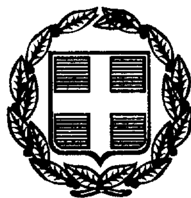




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 246**

15 Απριλίου 1999

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3586

Επανακαθορισμός χερσαίας Ζώνης Λιμένα Πατρών.

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦ. ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1622/86 «Τοπική Αυτ/ση, Περιφερειακή ανάπτυξη και Δημοκρατικός Προγραμματισμός».

2. Το Ν. 2503/97 «Διοίκηση Οργάνωση Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτ/ση και άλλες διατάξεις».

3. Την αριθμ. Ε.Π. 941/14.5.1957 διαταγή του Υπουργείου Εσωτερικών «περί καθορισμού των Χερσαίων Ζωνών των Λιμένων και παραχωρήσεως χώρων των ζωνών λιμένων».

4. Την αριθμ. 3511.91/05/90/1990 εγκύκλιο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας «περί διαδικασίας οριοθέτησης τροποποίησης επέκτασης Ζωνών Λιμένων».

5. Τις αριθμ. 76/1998 και 5/1999 πράξεις της Λιμενικής Επιτροπής Πατρών «περί επανακαθορισμού ορίων χερσαίας ζώνης λιμένα Πατρών».

6. Το αριθμ. 3512.39/01/98/11.9.1998 έγγραφο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

7. Το αριθμ. Δ4/217/2/Φ5Μ/18.8.1998 έγγραφο του ΠΕΧΩΔΕ.

8. Το αριθμ. Φ.544.5/961/98/11.11.1998 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού.

9. Το αριθμ. 1559/8.3.99 έγγραφο της Δ/νσης Δημοσίων Έργων Περ. Δυτ. Ελλάδος.

10. Το φάκελλο και τα θεωρημένα από τη Δ/νση Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος τοπογραφικά διαγράμματα, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθμ. 5/1999 πράξη της Λιμ. Επιτροπής Πατρών και επανακαθορίζουμε τα όρια της χερσαίας ζώνης λιμένα Πατρών Ζ1-Ζ66 μεταξύ των χειμάρρων Γλαύκου και Μείλιχου όπως σημειώνονται με πράσινο χρώμα στα τοπογραφικά διαγράμματα υπό κλίμακα 1:500 τα οποία έχουν θεωρηθεί από τον Δ/ντή Τεχνικών Υπηρεσιών του Λ.Τ.Π. την 7.4.1998 ως εξής:

1. Όριο προς Νότο: Το προς Βορρά όριο Ζ1-Ζ2 του οικοπέδου του πρατηρίου υγρών καυσίμων «TEXACO». Η γραμμή Ζ1-Ζ2 είναι κάθετη προς το διαμήκη άξονα του πεζοδρομίου και εκτείνεται από την γραμμή του αιγιαλού (σημείο Ζ1) μέχρι το δυτικό όριο του πεζοδρομίου της παραλιακής λεωφόρου «Ακτή Δυμαίων».

2. Τμήμα Γλαύκου - Ι. Ν. Αγίου Ανδρέα Ζ2 - Ζ29. Το προς την θάλασσα (δυτικό) όριο του πεζοδρομίου της παραλιακής λεωφόρου «Ακτή Δυμαίων» πλην των ευθύγραμμων τμημάτων Ζ5-Ζ6, Ζ14-Ζ15, Ζ17-Ζ18, Ζ19-Ζ20, Ζ21-Ζ22, Ζ23-Ζ24, Ζ25-Ζ26, Ζ27-Ζ28 στα οποία εντός της ζώνης περιλαμβάνονται και τμήματα των εσοχών της λεωφόρου.

3. Τμήμα Ι.Ν. Αγίου Ανδρέα - Ιχθυόσκαλας Ζ29-Ζ36.
Το υπάρχον μεταλλικό στηθαίο.

4. Τμήμα Ιχθυόσκαλας - Κτηρίου Υπηρεσιών Λιμένα Ζ36-Ζ37.

Ζ36-Ζ36΄ Άκρα στηθαίου - κιγκλιδώματος
Ζ36΄-Ζ36΄΄ Στηθαίο-κιγκλίδωμα
Ζ36΄΄-Ζ37 Ευθύγραμμο τμήμα

5. Τμήμα κτηρίου Υπηρεσιών Λιμένα - οδού Νόρμαν Ζ37-Ζ45

Ζ37-Ζ39 Στηθαίο-κιγκλίδωμα
Ζ39-Ζ40 Ευθύγραμμο τμήμα
Ζ40-Ζ41 Στηθαίο-κιγκλίδωμα και ευθύγραμμη προέκταση
Ζ41-Ζ42 Ευθύγραμμο τμήμα
Ζ42-Ζ42΄-Ζ43 Στηθαίο - κιγκλίδωμα και ευθύγραμμη προέκταση
Ζ43-Ζ44 Ευθύγραμμη προέκταση της Ζ42-Ζ43 μέχρι τομής με το ευθύγραμμο τμήμα Ζ44-Ζ44΄
Ζ44-Ζ44΄-Ζ45 Στηθαίο-κιγκλίδωμα και ευθύγραμμη προέκταση.

6. Τμήμα οδού Νόρμαν - οδού Πέντε Πηγαδίων Ζ45-Ζ53.
Ζ45-Ζ46 Ευθύγραμμο τμήμα
Ζ46-Ζ53 Στηθαίο - κιγκλίδωμα

7. Τμήμα οδού Πέντε Πηγαδίων - Μειλίχου Ζ53-Ζ65. Το προς τη θάλασσα (δυτικό) όριο του πεζοδρομίου της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου.

8. Προς Βορρά όριο Ζ65-Ζ66 Η αριστερή (νότια) όχθη του χειμάρρου Μειλίχου.

Το ευθύγραμμο τμήμα Ζ65-Ζ66 είναι κάθετο προς το διαμήκη άξονα του πεζοδρομίου και εκτείνεται μέχρι την γραμμή του αιγιαλού. Το σημείο Ζ65 είναι η τομή της Ζ65-Ζ66 με το όριο του προς τη θάλασσα πεζοδρομίου της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου. το σημείο Ζ66 είναι η τομή της Ζ65-Ζ66 κα της γραμμής του αιγιαλού.

Επισημαίνεται ότι εντός των άνω οριζομένων ορίων δεν περιλαμβάνονται ιδιωτικά κτήματα ή κτίσματα, ούτε κτήματα ανήκοντα σε Ν.Π.Δ.Δ. ή Ο.Τ.Α.

Από την απόφασή μας αυτή δεν προκαλείται δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με την αριθμ. 5/1999 πράξη της Λιμ. Επιτροπής Πατρών και μία σειρά τοπογραφικών.

Πάτρα, 12 Μαρτίου 1999

Ο Γεν. Γραμματέας Περιφέρειας
ΚΩΣΤΑΣ Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ	
ΕΡΓΟ :	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΟΡΙΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ	
ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ :	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΤΡΩΝ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝ/ΝΩΝ–ΕΞΑΣΦΑΛΗΣΕΙΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΜΕΛΕΤΗ	*S.S.S.–K.* ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΤΕΛΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ – ΚΩΝΣΤΑΣ ΔΙΠΛ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22/12/98
ΣΦΡΑΓΙΔΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ
ΣΤΕΛΙΟΣ Σ. ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ - ΚΩΝΣΤΑΣ ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 46539 ΜΠΕΚΙΡΗ 25 - ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΑΤΡΩΝ - ΤΗΛ. 520655		*ΕΦ–1*

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 100 %

Πάτρα 5-1-99
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

Ε. ΡΕΚΟΥΝΑΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΕΛΛΕΙΨΟΕΙΔΕΣ....= BESSEL
ΠΡΟΒ.ΣΥΣΤΗΜΑ....= HATT (Κ.Φ.Χ. "ΠΑΤΡΑΙ")
ΑΦΕΤ.ΜΕΤΡ.ΥΨΟΜ..= Μ.Σ.Θ.

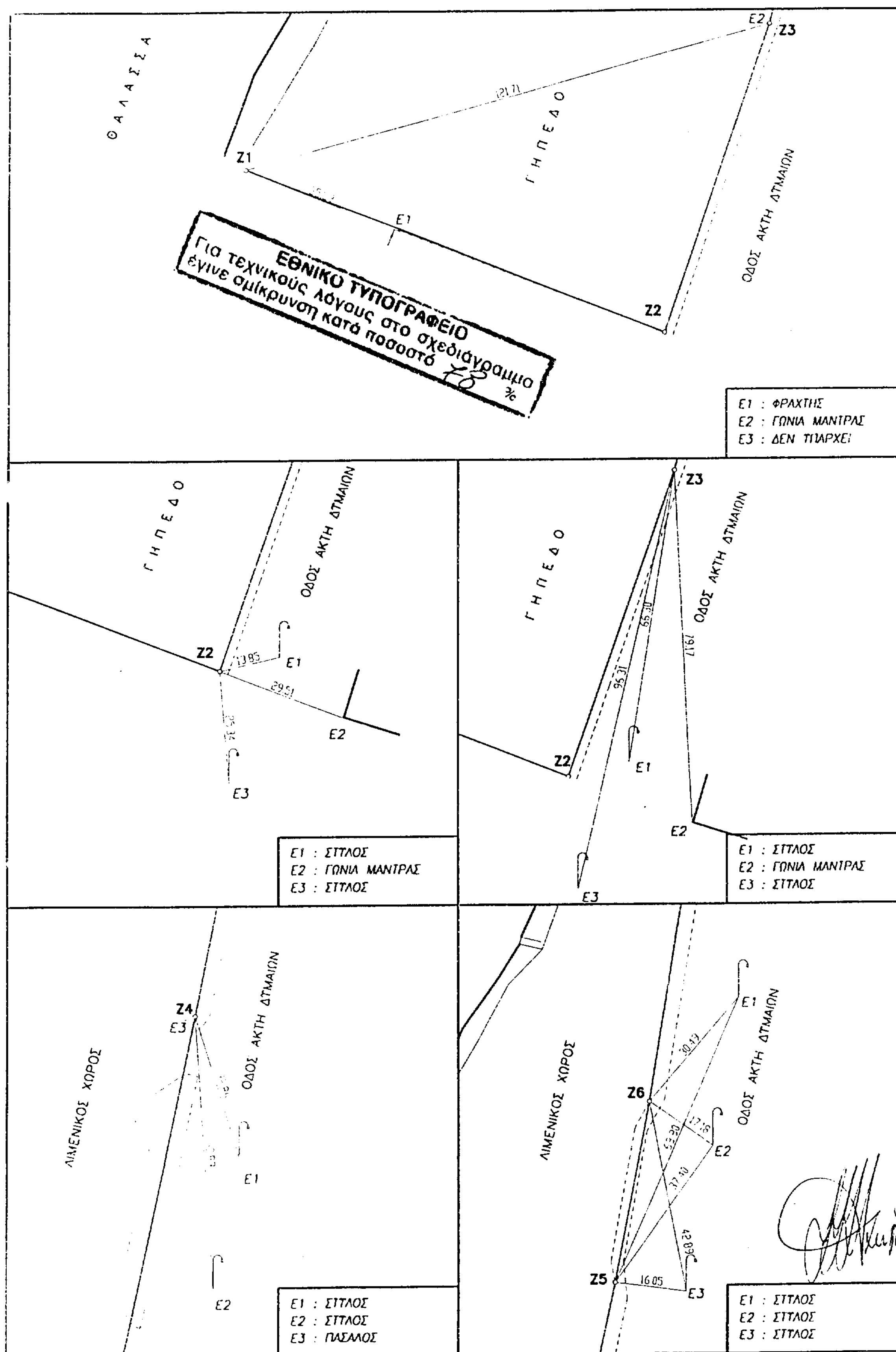
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ	X - ΣΥΝ/ΝΗ (m)	Y - ΣΥΝ/ΝΗ (m)	ΥΨΟΜΕΤΡΟ (m)
Z1	21837.400	-3797.700	
Z2	21931.030	-3834.030	
Z3	21954.810	-3765.250	
Z4	22061.960	-3311.900	
Z5	22083.060	-3208.740	
Z6	22090.700	-3168.710	
Z7	22127.730	-2943.900	
Z8	22136.910	-2913.210	
Z9	22145.440	-2890.710	
Z10	22159.350	-2865.800	
Z11	22171.500	-2847.120	
Z12	22227.980	-2759.850	
Z13	22242.490	-2729.750	
Z14	22250.250	-2710.050	
Z15	22265.060	-2672.360	
Z16	22333.130	-2464.220	
Z17	22350.110	-2394.640	
Z18	22359.810	-2353.420	
Z19	22368.410	-2316.320	
Z20	22387.920	-2234.020	
Z21	22405.790	-2151.170	
Z22	22424.040	-2038.090	
Z23	22435.670	-1965.190	
Z24	22442.600	-1920.790	
Z25	22518.300	-1425.890	
Z26	22524.940	-1380.800	
Z27	22530.960	-1343.120	
Z28	22544.930	-1259.520	
Z29	22592.050	-938.130	
Z30	22589.220	-937.040	
Z31	22582.890	-910.850	
Z32	22580.230	-888.200	
Z33	22580.170	-869.200	
Z34	22583.830	-835.210	
Z35	22603.210	-765.860	
Z36	22628.340	-714.460	
Z36'	22670.740	-679.150	
Z36''	22803.550	-575.690	
Z37	22932.290	-475.960	
Z38	22956.120	-459.510	
Z39	22980.540	-446.120	
Z40	22986.100	-443.090	
Z41	23061.640	-401.850	
Z42	23072.230	-392.700	
Z42'	23102.480	-362.440	
Z43	23226.290	-238.540	
Z44	23426.630	-38.070	
Z44'	23442.300	32.710	
Z45	23508.190	330.390	
Z46	23560.200	455.030	
Z47	23575.750	493.040	
Z48	23576.430	496.210	
Z49	23616.600	686.970	
Z50	23610.380	723.310	
Z51	23612.750	731.400	
Z52	23621.690	785.390	
Z53	23655.880	996.350	
Z54	23661.740	1041.920	
Z55	23708.800	1415.900	
Z56	23709.660	1428.300	
Z57	23710.390	1458.210	
Z58	23709.910	1550.360	
Z59	23707.770	1749.300	
Z60	23707.670	1757.760	
Z61	23707.160	1808.640	
Z62	23707.070	1817.760	
Z63	23706.930	1829.240	
Z64	23705.130	2019.400	
Z65	23707.380	2063.970	
Z66	23681.960	2065.250	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 65 %

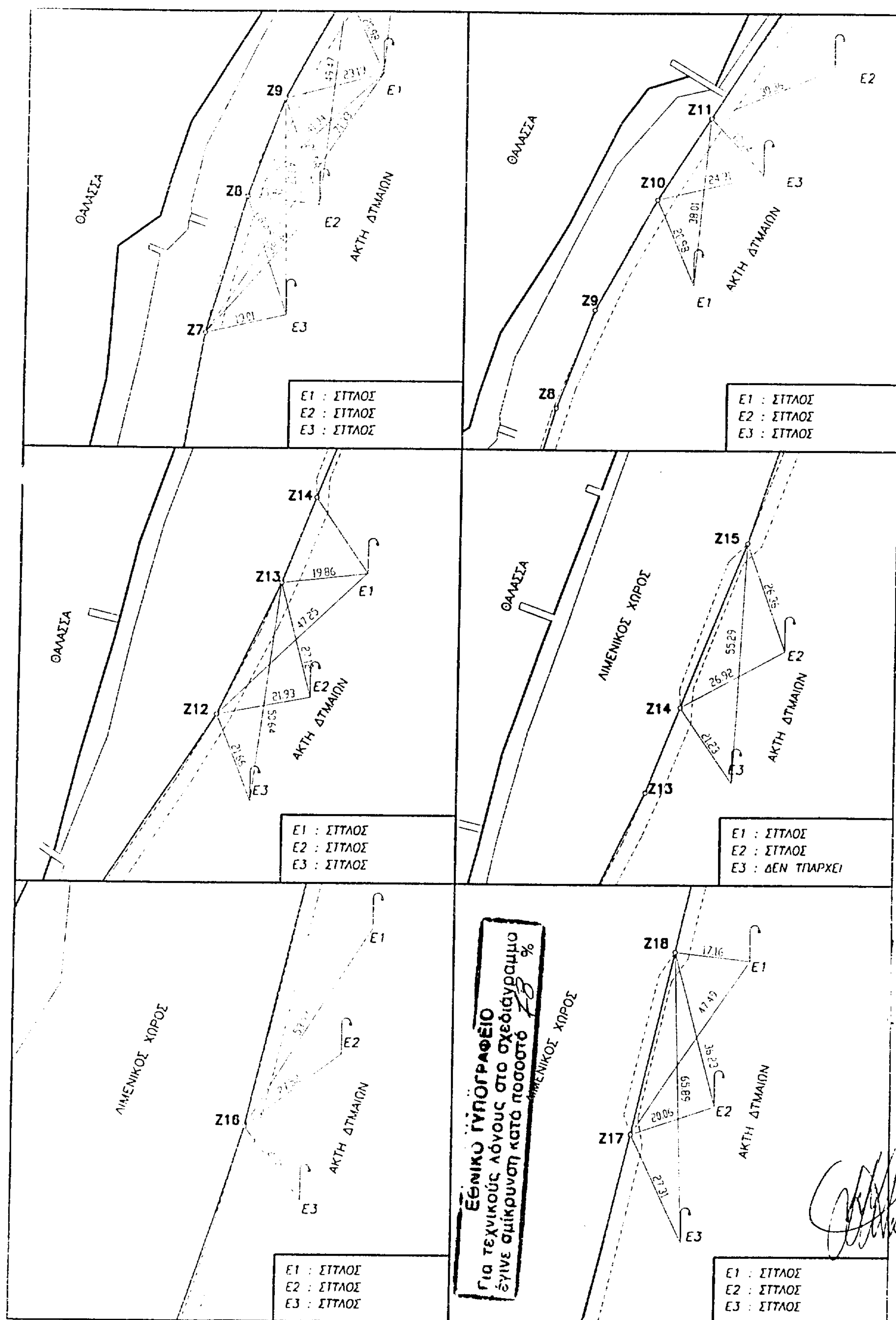
Π Ι Ν Α Κ Α Σ   Σ Υ Ν Τ Ε Τ Α Γ Μ Ε Ν Ω Ν
Σ Η Μ Ε Ι Ω Ν   Λ Ι Μ Ε Ν Ι Κ Η Σ   Ζ Ω Ν Η Σ
Π Α Τ Ρ Ω Ν

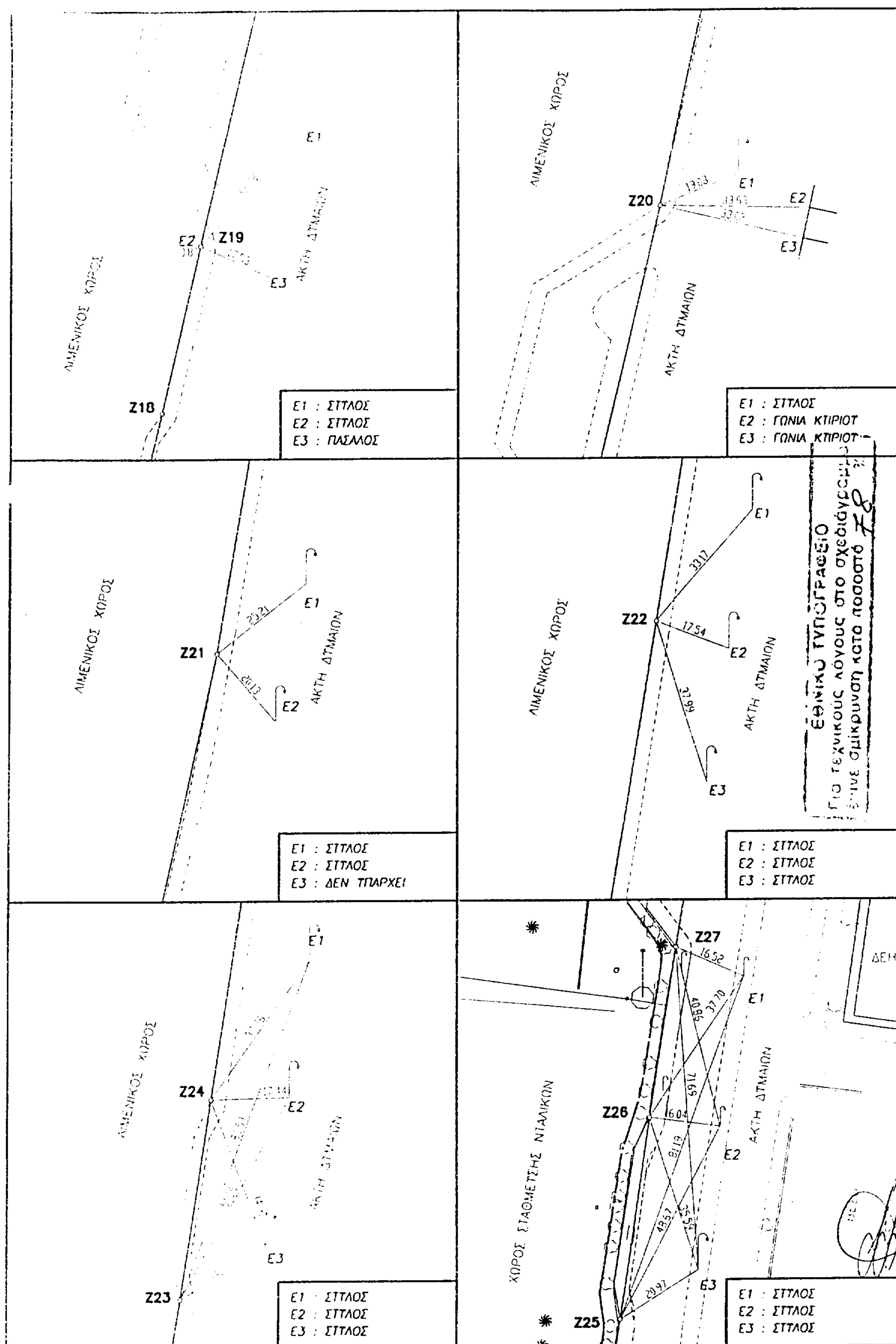
ΕΛΛΕΙΨΟΕΙΔΕΣ....= GRS 80
ΠΡΟΒ.ΣΥΣΤΗΜΑ....= ΕΓΣΑ '87
ΑΦΕΤ.ΜΕΤΡ.ΥΨΟΜ..= Μ.Σ.Θ.

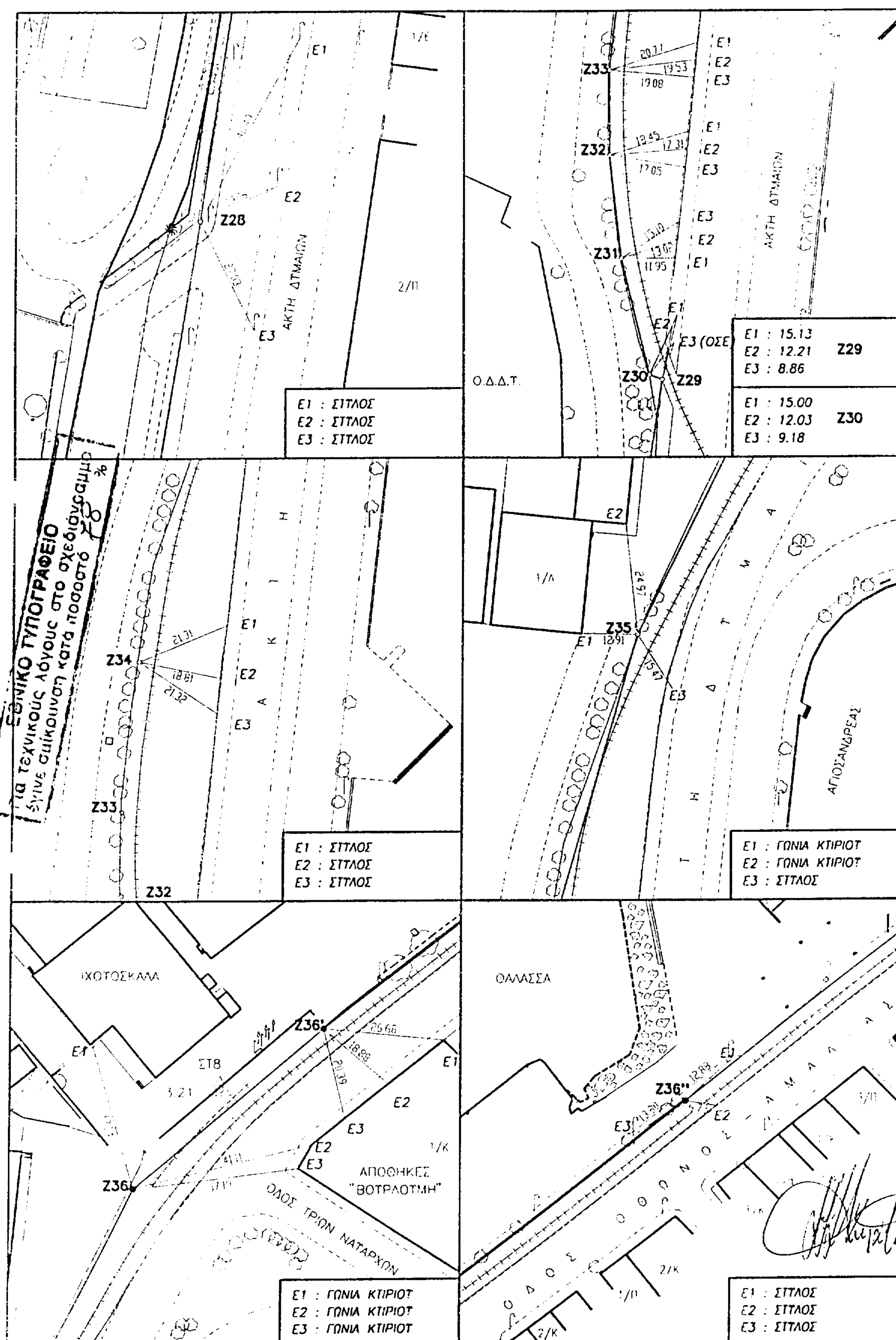
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ	Χ - ΣΥΝ/ΝΗ (m)	Υ - ΣΥΝ/ΝΗ (m)	ΥΨΟΜΕΤΡΟ (m)
Z1	300047.258	4232013.038	....
Z2	300139.870	4231974.155	....
Z3	300165.527	4232042.266	....
Z4	300285.067	4232492.567	....
Z5	300308.987	4232595.123	....
Z6	300317.722	4232634.934	....
Z7	300360.900	4232858.672	....
Z8	300370.918	4232889.103	....
Z9	300380.062	4232911.364	....
Z10	300394.651	4232935.887	....
Z11	300407.310	4232954.229	....
Z12	300466.166	4233039.930	....
Z13	300481.497	4233069.625	....
Z14	300489.795	4233089.108	....
Z15	300505.634	4233126.383	....
Z16	300579.388	4233332.606	....
Z17	300598.270	4233401.703	....
Z18	300609.097	4233442.647	....
Z19	300618.711	4233479.502	....
Z20	300640.470	4233561.246	....
Z21	300660.606	4233643.586	....
Z22	300681.949	4233756.137	....
Z23	300695.573	4233828.699	....
Z24	300703.718	4233872.898	....
Z25	300792.958	4234365.597	....
Z26	300800.832	4234410.494	....
Z27	300807.882	4234447.999	....
Z28	300824.140	4234531.195	....
Z29	300880.054	4234851.211	....
Z30	300877.255	4234852.379	....
Z31	300871.644	4234878.735	....
Z32	300869.605	4234901.452	....
Z33	300870.066	4234920.449	....
Z34	300874.656	4234954.330	....
Z35	300895.932	4235023.131	....
Z36	300922.464	4235073.830	....
Z36	300965.821	4235107.969	....
Z36	301101.432	4235207.765	....
Z37	301232.873	4235303.944	....
Z38	301257.148	4235319.737	....
Z39	301281.928	4235332.454	....
Z40	301287.570	4235335.331	....
Z41	301364.221	4235374.492	....
Z42	301375.059	4235383.349	....
Z42'	301406.131	4235412.773	....
Z43	301533.305	4235533.250	....
Z44	301739.088	4235728.180	....
Z44'	301756.694	4235798.512	....
Z45	301830.725	4236094.309	....
Z46	301886.138	4236217.492	....
Z47	301902.726	4236255.066	....
Z48	301903.493	4236258.216	....
Z49	301948.881	4236447.826	....
Z50	301943.659	4236484.326	....
Z51	301946.250	4236492.349	....
Z52	301956.668	4236546.080	....
Z53	301996.632	4236756.048	....
Z54	302003.739	4236801.445	....
Z55	302061.039	4237174.037	....
Z56	302062.239	4237186.410	....
Z57	302063.788	4237216.292	....
Z58	302065.835	4237308.431	....
Z59	302069.149	4237507.377	....
Z60	302069.281	4237515.837	....
Z61	302070.166	4237566.718	....
Z62	302070.326	4237575.838	....
Z63	302070.501	4237587.319	....
Z64	302073.915	4237777.478	....
Z65	302077.386	4237821.974	....
Z66	302052.008	4237823.950	....



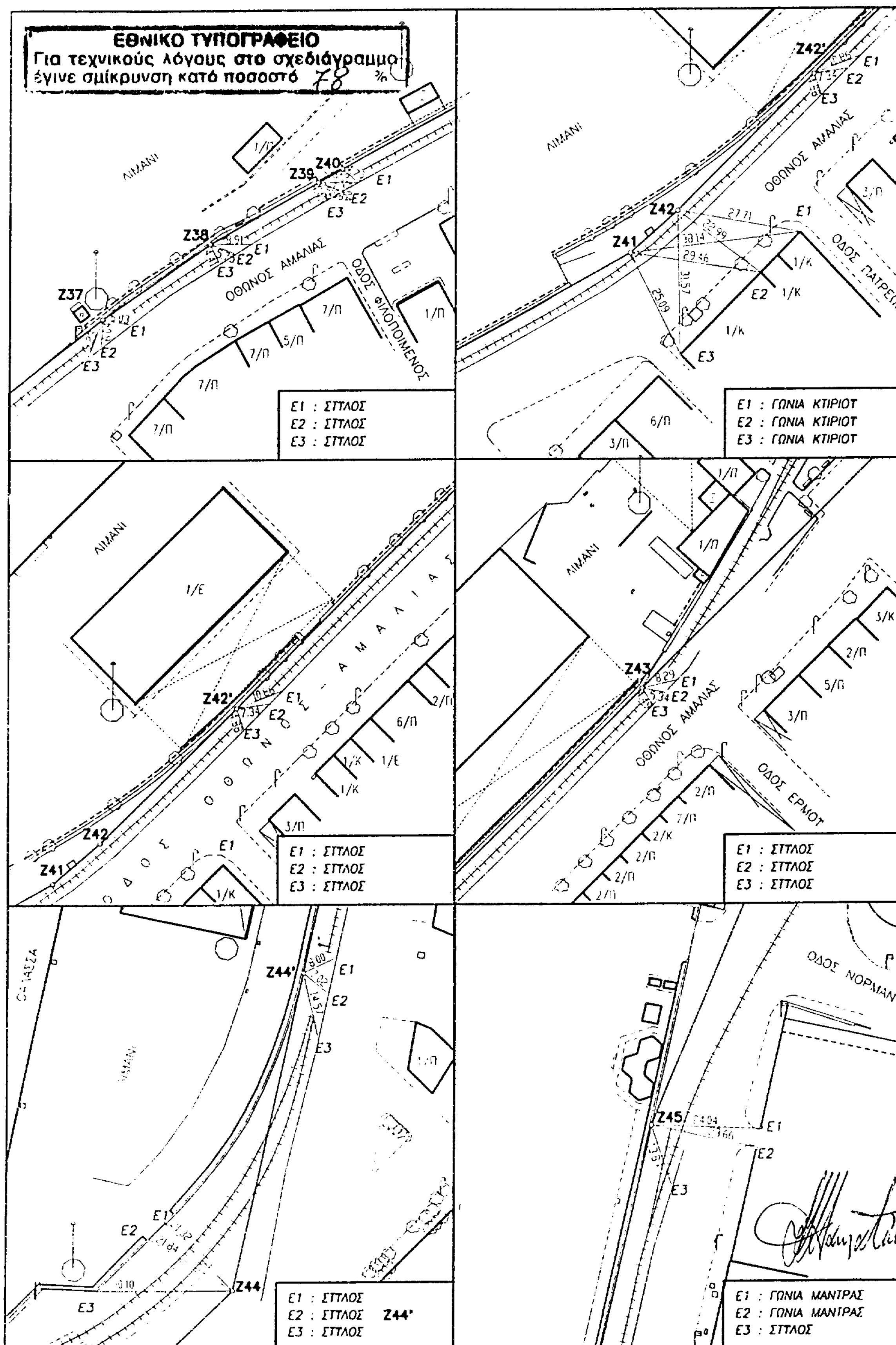
ΘΑΛΑΣΣΑ
ΓΗΠΕΔΟ
ΟΔΟΣ ΑΚΤΗ ΔΤΜΑΙΩΝ
Z1
Z2
Z3
E1
E2
(21.7)
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό %
E1 : ΦΡΑΧΤΗΣ
E2 : ΓΩΝΙΑ ΜΑΝΤΡΑΣ
E3 : ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ
ΓΗΠΕΔΟ
ΟΔΟΣ ΑΚΤΗ ΔΤΜΑΙΩΝ
Z2
13.85
29.51
E1
E2
E3
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΓΩΝΙΑ ΜΑΝΤΡΑΣ
E3 : ΣΤΥΛΟΣ
ΓΗΠΕΔΟ
ΟΔΟΣ ΑΚΤΗ ΔΤΜΑΙΩΝ
Z3
Z2
65.30
95.31
19.17
E1
E2
E3
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΓΩΝΙΑ ΜΑΝΤΡΑΣ
E3 : ΣΤΥΛΟΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ
ΟΔΟΣ ΑΚΤΗ ΔΤΜΑΙΩΝ
Z4
E3
E1
E2
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΣΤΥΛΟΣ
E3 : ΠΑΣΣΑΛΟΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ
ΟΔΟΣ ΑΚΤΗ ΔΤΜΑΙΩΝ
Z6
Z5
30.49
53.30
37.40
16.05
E1
E2
E3
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΣΤΥΛΟΣ
E3 : ΣΤΥΛΟΣ


ΘΑΛΑΣΣΑ
ΑΚΤΗ ΔΤΜΑΙΩΝ
Z9
Z8
Z7
E1
E2
E3
12.01
E1 : ΣΤΤΛΟΣ
E2 : ΣΤΤΛΟΣ
E3 : ΣΤΤΛΟΣ
ΘΑΛΑΣΣΑ
ΑΚΤΗ ΔΤΜΑΙΩΝ
Z11
Z10
Z9
Z8
E1
E2
E3
39.01
E1 : ΣΤΤΛΟΣ
E2 : ΣΤΤΛΟΣ
E3 : ΣΤΤΛΟΣ
ΘΑΛΑΣΣΑ
ΑΚΤΗ ΔΤΜΑΙΩΝ
Z14
Z13
Z12
E1
E2
E3
19.86
47.25
21.93
E1 : ΣΤΤΛΟΣ
E2 : ΣΤΤΛΟΣ
E3 : ΣΤΤΛΟΣ
ΘΑΛΑΣΣΑ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ
ΑΚΤΗ ΔΤΜΑΙΩΝ
Z15
Z14
Z13
E2
E3
55.29
26.92
21.23
E1 : ΣΤΤΛΟΣ
E2 : ΣΤΤΛΟΣ
E3 : ΔΕΝ ΤΠΑΡΧΕΙ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ
ΑΚΤΗ ΔΤΜΑΙΩΝ
Z16
E1
E2
E3
E1 : ΣΤΤΛΟΣ
E2 : ΣΤΤΛΟΣ
E3 : ΣΤΤΛΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό %
ΛΙΜΕΝΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ
ΑΚΤΗ ΔΤΜΑΙΩΝ
Z18
Z17
E1
E2
E3
17.16
47.49
58.59
20.06
27.31
E1 : ΣΤΤΛΟΣ
E2 : ΣΤΤΛΟΣ
E3 : ΣΤΤΛΟΣ

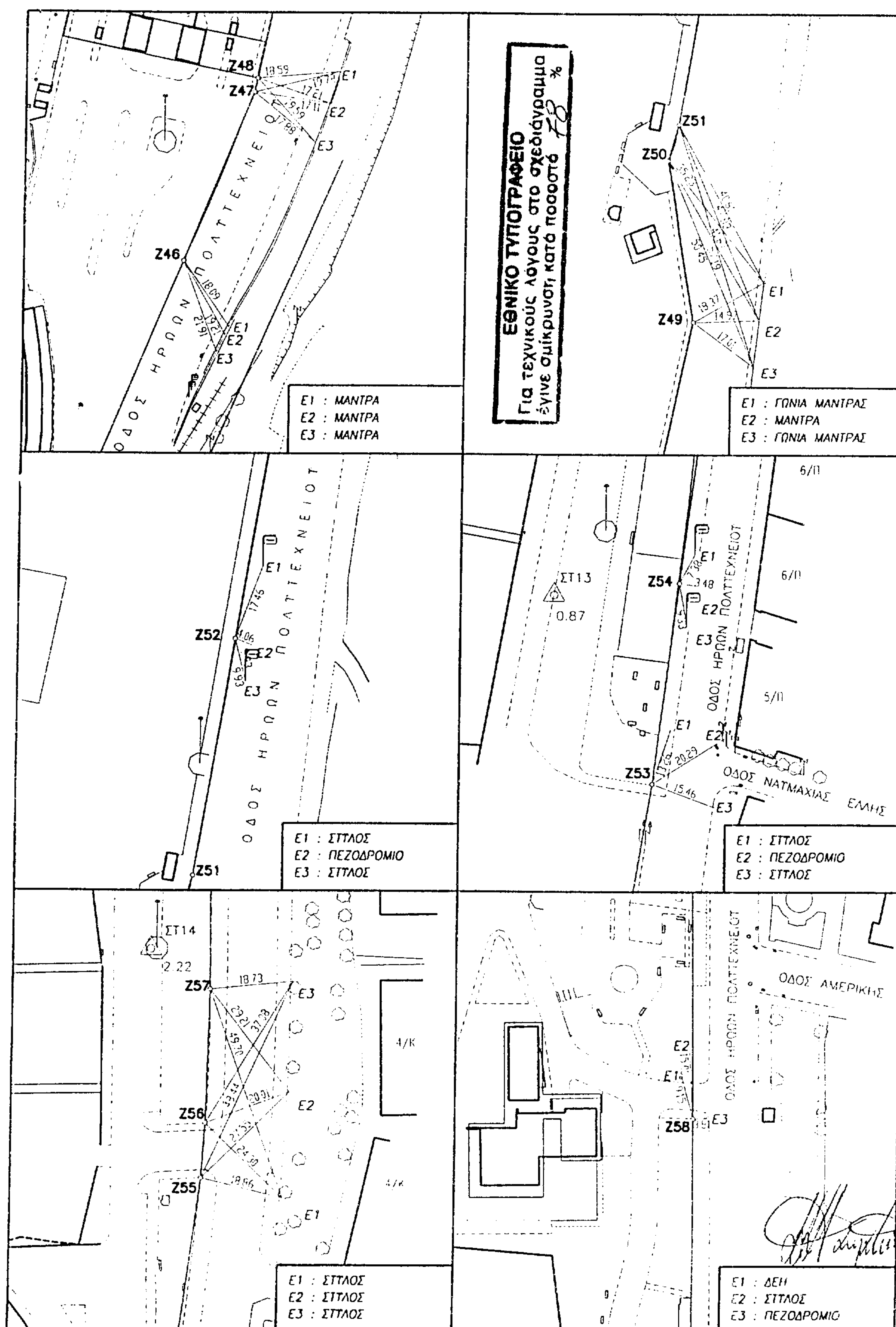

ΛΙΜΕΝΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ
ΑΚΤΗ ΔΥΜΑΙΩΝ
Z18
Z19
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΣΤΥΛΟΣ
E3 : ΠΑΣΣΑΛΟΣ
Z20
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΓΩΝΙΑ ΚΤΙΡΙΟΥ
E3 : ΓΩΝΙΑ ΚΤΙΡΙΟΥ
Z21
20.21
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΣΤΥΛΟΣ
E3 : ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ
Z22
33.12
17.54
27.69
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΣΤΥΛΟΣ
E3 : ΣΤΥΛΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78
Z23
Z24
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΣΤΥΛΟΣ
E3 : ΣΤΥΛΟΣ
Z25
Z26
Z27
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΝΙΑΛΙΚΩΝ
ΔΕΗ
16.52
37.70
16.04
20.97
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΣΤΥΛΟΣ
E3 : ΣΤΥΛΟΣ

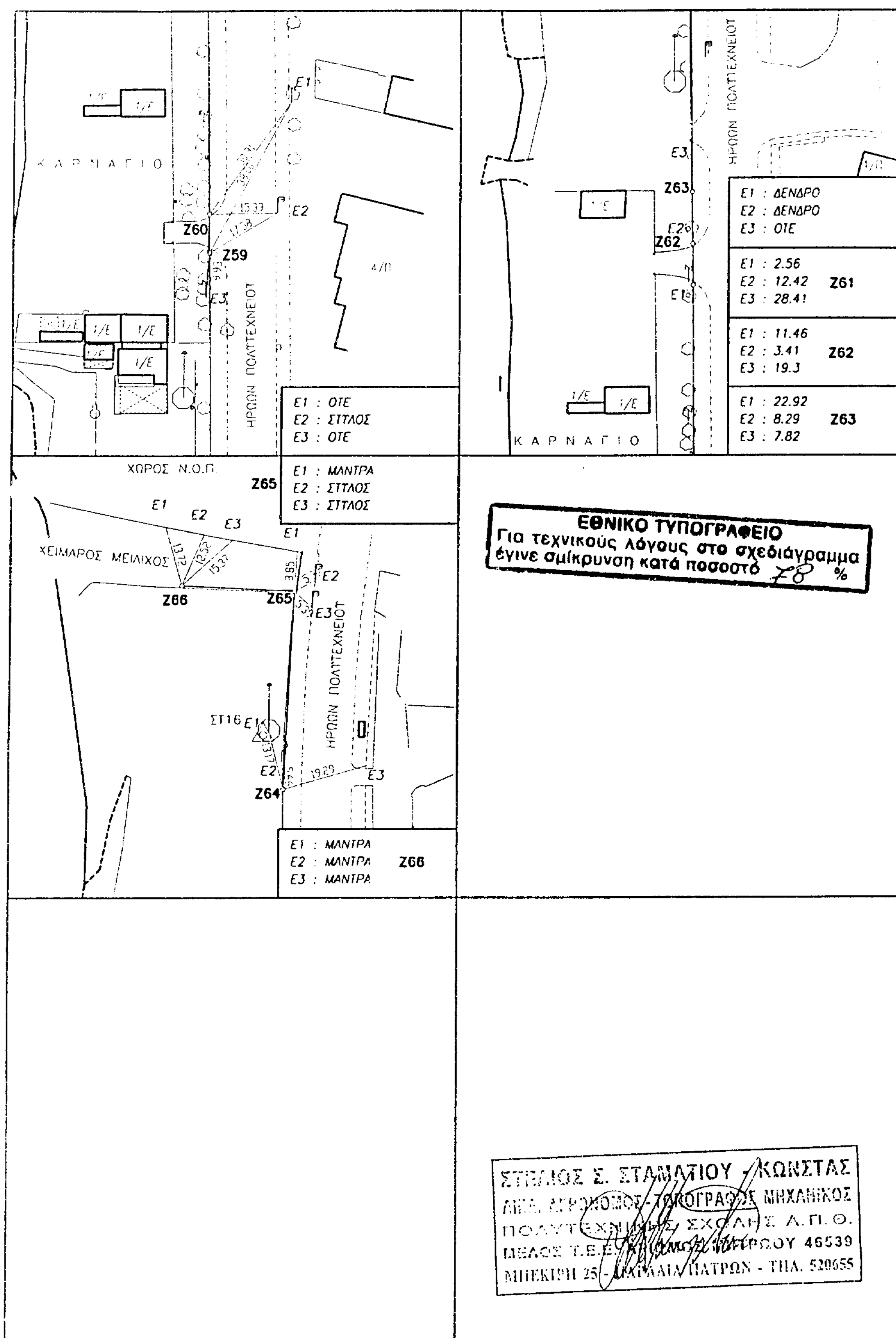


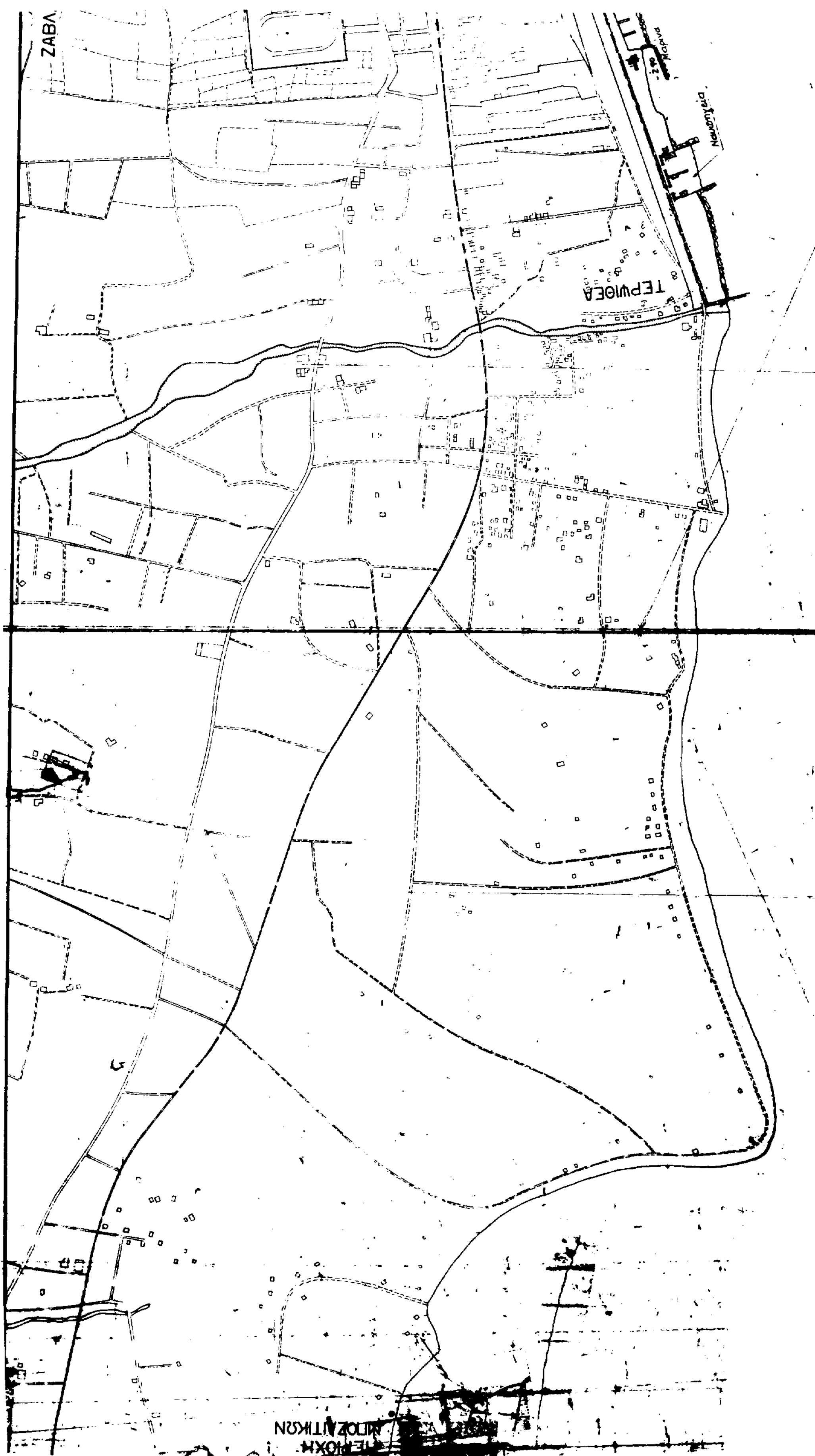
Z28
ΑΚΤΗ ΔΥΜΑΙΩΝ
2/Π
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΣΤΥΛΟΣ
E3 : ΣΤΥΛΟΣ
Z33
Z32
Z31
ΑΚΤΗ ΔΥΜΑΙΩΝ
E3 (ΟΣΕ)
Ο.Δ.Δ.Τ.
Z30
Z29
E1 : 15.13
E2 : 12.21
E3 : 8.86
Z29
E1 : 15.00
E2 : 12.03
E3 : 9.18
Z30
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό
Z34
Z33
Z32
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΣΤΥΛΟΣ
E3 : ΣΤΥΛΟΣ
1/Λ
Z35
ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
E1 : ΓΩΝΙΑ ΚΤΙΡΙΟΥ
E2 : ΓΩΝΙΑ ΚΤΙΡΙΟΥ
E3 : ΣΤΥΛΟΣ
ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ
Z36'
Z36
ΑΠΟΘΗΚΕΣ
"ΒΟΤΡΑΟΤΜΗ"
ΟΔΟΣ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ
E1 : ΓΩΝΙΑ ΚΤΙΡΙΟΥ
E2 : ΓΩΝΙΑ ΚΤΙΡΙΟΥ
E3 : ΓΩΝΙΑ ΚΤΙΡΙΟΥ
ΘΑΛΑΣΣΑ
Z36"
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΣΤΥΛΟΣ
E3 : ΣΤΥΛΟΣ

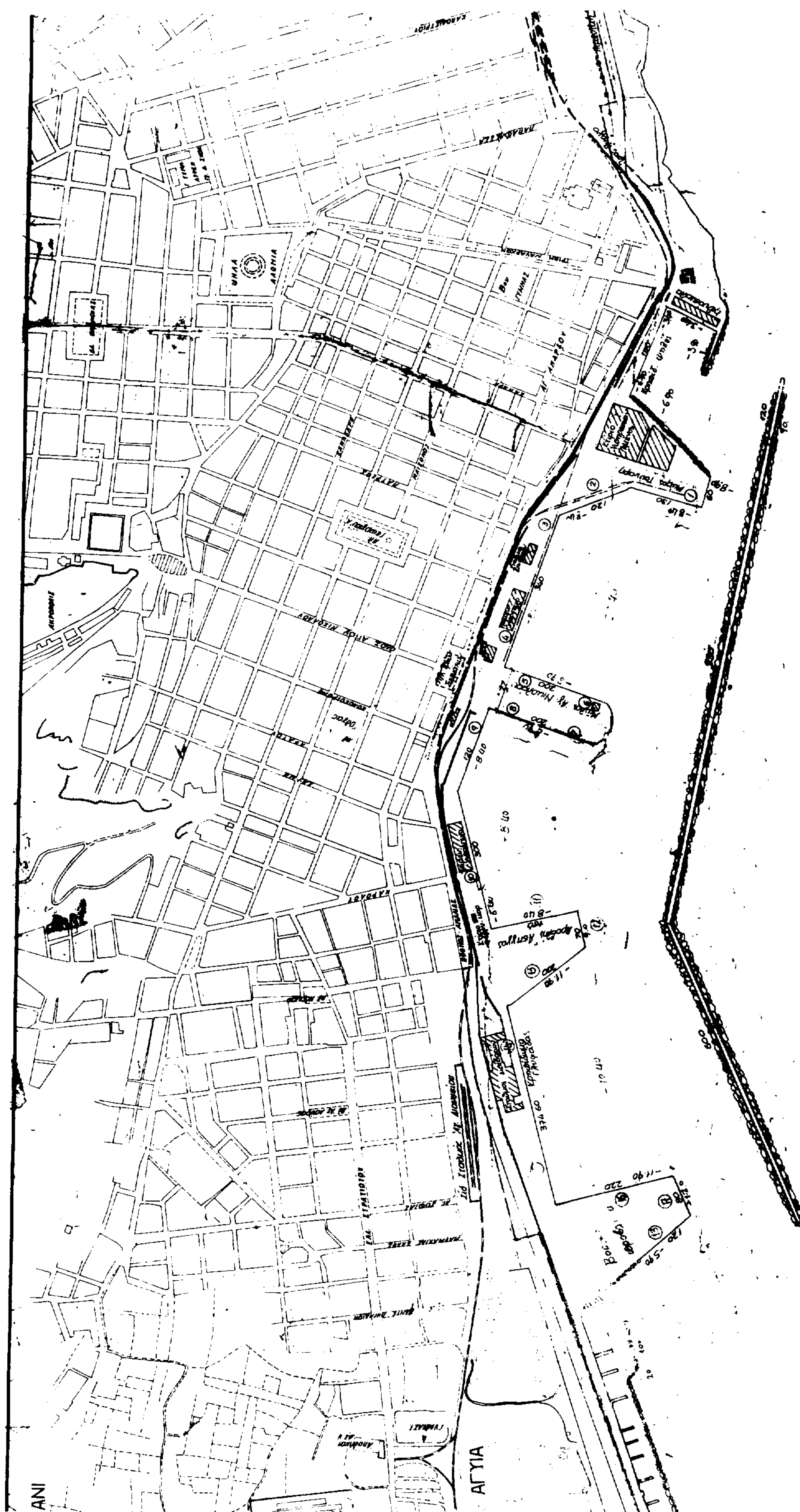


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %
ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ
ΟΔΟΣ ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ
ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΕΩΣ
ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ
ΟΔΟΣ ΝΟΡΜΑΝ
Ε1 : ΣΤΥΛΟΣ
Ε2 : ΣΤΥΛΟΣ
Ε3 : ΣΤΥΛΟΣ
Ε1 : ΓΩΝΙΑ ΚΤΙΡΙΟΥ
Ε2 : ΓΩΝΙΑ ΚΤΙΡΙΟΥ
Ε3 : ΓΩΝΙΑ ΚΤΙΡΙΟΥ
Ε1 : ΣΤΥΛΟΣ
Ε2 : ΣΤΥΛΟΣ Ζ44'
Ε3 : ΣΤΥΛΟΣ
Ε1 : ΓΩΝΙΑ ΜΑΝΤΡΑΣ
Ε2 : ΓΩΝΙΑ ΜΑΝΤΡΑΣ
Ε3 : ΣΤΥΛΟΣ


Z48
Z47
Z46
ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
E1 : ΜΑΝΤΡΑ
E2 : ΜΑΝΤΡΑ
E3 : ΜΑΝΤΡΑ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό %
Z51
Z50
Z49
E1 : ΓΩΝΙΑ ΜΑΝΤΡΑΣ
E2 : ΜΑΝΤΡΑ
E3 : ΓΩΝΙΑ ΜΑΝΤΡΑΣ
Z52
Z51
ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
E3 : ΣΤΥΛΟΣ
ΣΤ13
0.87
Z54
Z53
ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΕΛΛΗΣ
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
E3 : ΣΤΥΛΟΣ
ΣΤ14
2.22
Z57
Z56
Z55
E1 : ΣΤΥΛΟΣ
E2 : ΣΤΥΛΟΣ
E3 : ΣΤΥΛΟΣ
Z58
ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ
E1 : ΔΕΗ
E2 : ΣΤΥΛΟΣ
E3 : ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ


ΚΑΡΝΑΓΙΟ
Ζ60
Ζ59
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
Ε1 : ΟΤΕ
Ε2 : ΣΤΥΛΟΣ
Ε3 : ΟΤΕ
Ε1 : ΔΕΝΔΡΟ
Ε2 : ΔΕΝΔΡΟ
Ε3 : ΟΤΕ
Ε1 : 2.56
Ε2 : 12.42
Ε3 : 28.41
Ζ61
Ε1 : 11.46
Ε2 : 3.41
Ε3 : 19.3
Ζ62
Ε1 : 22.92
Ε2 : 8.29
Ε3 : 7.82
Ζ63
ΧΩΡΟΣ Ν.Ο.Π.
Ζ65
Ε1 : ΜΑΝΤΡΑ
Ε2 : ΣΤΥΛΟΣ
Ε3 : ΣΤΥΛΟΣ
ΧΕΙΜΑΡΟΣ ΜΕΙΛΙΧΟΣ
Ζ66
Ζ64
ΣΤ16
Ε1 : ΜΑΝΤΡΑ
Ε2 : ΜΑΝΤΡΑ
Ε3 : ΜΑΝΤΡΑ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %
ΣΤΕΛΙΟΣ Σ. ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ - ΚΩΝΣΤΑΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΠΕΚΙΡΗ 25 - ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΑΤΡΩΝ - ΤΗΛ. 520655


ΖΑΒΛ
ΤΕΡΨΙΘΕΑ
Μαρίνα
Ναυπηγεία


ΑΓΥΙΑ
ΑΝΙ

ΛΙΜΗΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΨΙΣ

Κλίμαξ 1:5000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΕΡΓΟΣ ΠΑΤΡΑΪΚΗ

ΧΑΛΚΙΟΜΑΤΑ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ-ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ
ΔΗΜΟΣ: ΠΑΤΡΑΣ
ΕΠΑΡΧΙΑ: ΠΑΤΡΑΣ
ΑΡΜΟΔΙΑ ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ: Β΄ ΠΑΤΡΑΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

Πατρα 7-4-98
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΝΤΗΣ Τ.Υ.
Ε. ΡΟΚΟΥΝΑΣ
ΠΡΑ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το παρόν συνοδεύει την υπ' αρ. .... πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Πατρών.

ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΕΞΗΡΤΗΜΕΝΟ: ΑΝΕΑ ΠΡΟΒΑΛΗ ...
ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ: Δ ΡΟΗΑΝΤΖΑ Η=14.11
ΦΥΛΛΟ ΧΑΡΤΟΥ ...
ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ: ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ...
ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ-ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 1985 & 1989

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Πάτρα ...
Ο Δ/ντής
Δ/νσης Δημ. Έργων

φ= ... λ= -2° 15΄

Πάτρα 26-9-1989
ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΝ
Από το Γραφείο Τοπογραφικής ...

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ
ΚΤΙΣΜΑΤΑ
ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ-ΠΑΡΑΛΙΑΣ (ΠΑΛΗΟΥ)
ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΗΜΑΤΑ

Πάτρα 9-4-1998
Η Λιμενική Επιτροπή
1 Γιάννης Δημάκης Πρόεδρος
2 Βασ. Καντάς Αντιπρόεδρος
3 Ιωάν. ... Μέλος
4 Ηρ. Αγγελόπουλος "
5 Ευαγ. Λιάρος "
6 Γεώργ. Τζαννής "
7 Δημ. ... "
8 Αθαν. ... "

ΠΑΤΡΑ

Σημείωση:
Η μεταφορά της γραμμής του παλαιού Αιγιαλού έγινε από το διάγραμμα 1959 του ... τμηματικά με ... προσεγγιστικές ... διασταυρώθηκαν ... στα δύο διαγράμματα.

Πάτρα Νοέμβριος 1989
Ο
εκτελέσας την αποτύπωση

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμο έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35 %

Εθεωρήθη
Ο
Προϊστάμενος Γραφείου Τοπ/φίας Ν. Αχαΐας

Το διάγραμμα αυτό συντάχθηκε την ... 23-11-93 ... της αρμόδιας επιτροπής.

Δεν ... της ζώνης της παραλίας τα εντός αυτής ευρισκόμενα κτίσματα ή τμήματα αυτών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1337/83

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Σωτηρόπουλος Χρήστος
Θαλασσιώτης ΠΕ/Ν
ΤΜΗΜΑ Α΄

Νέα Προβλήτα

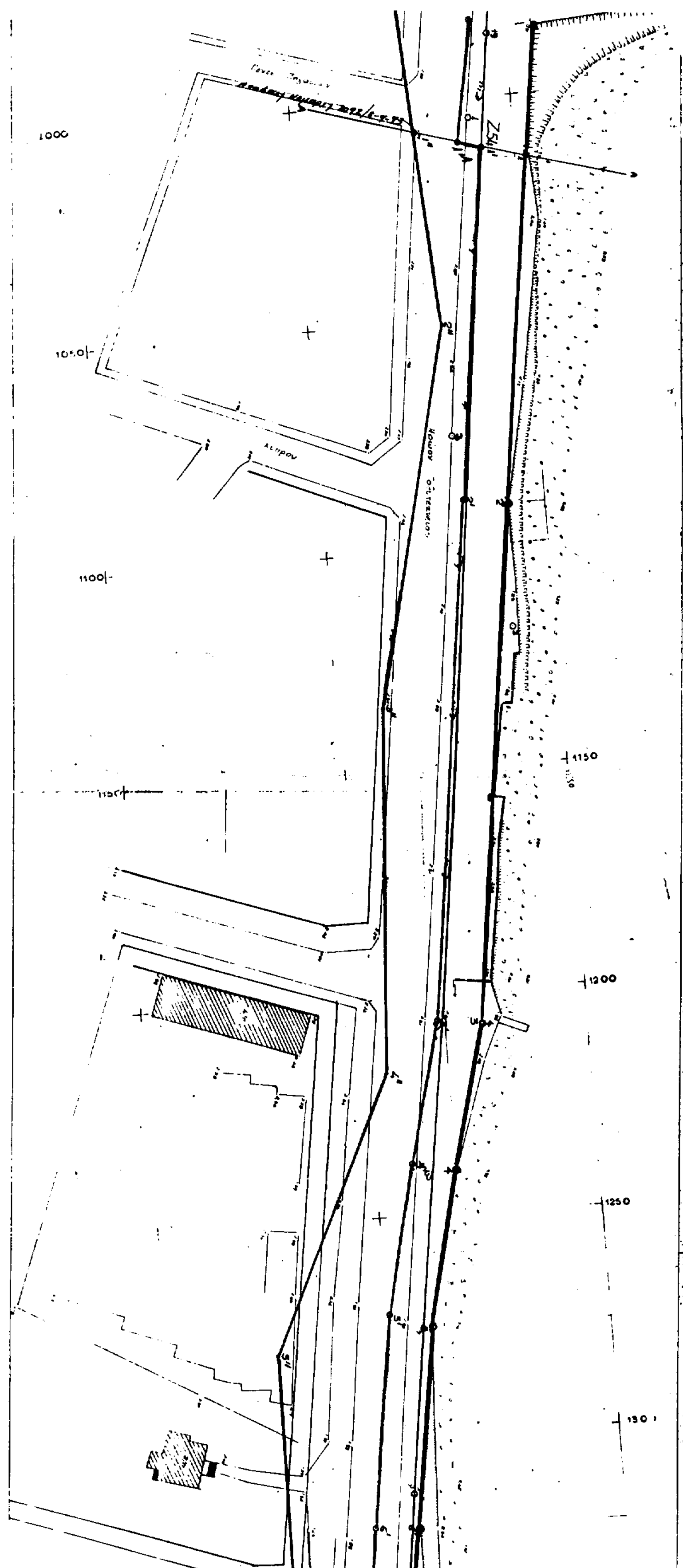
Z53

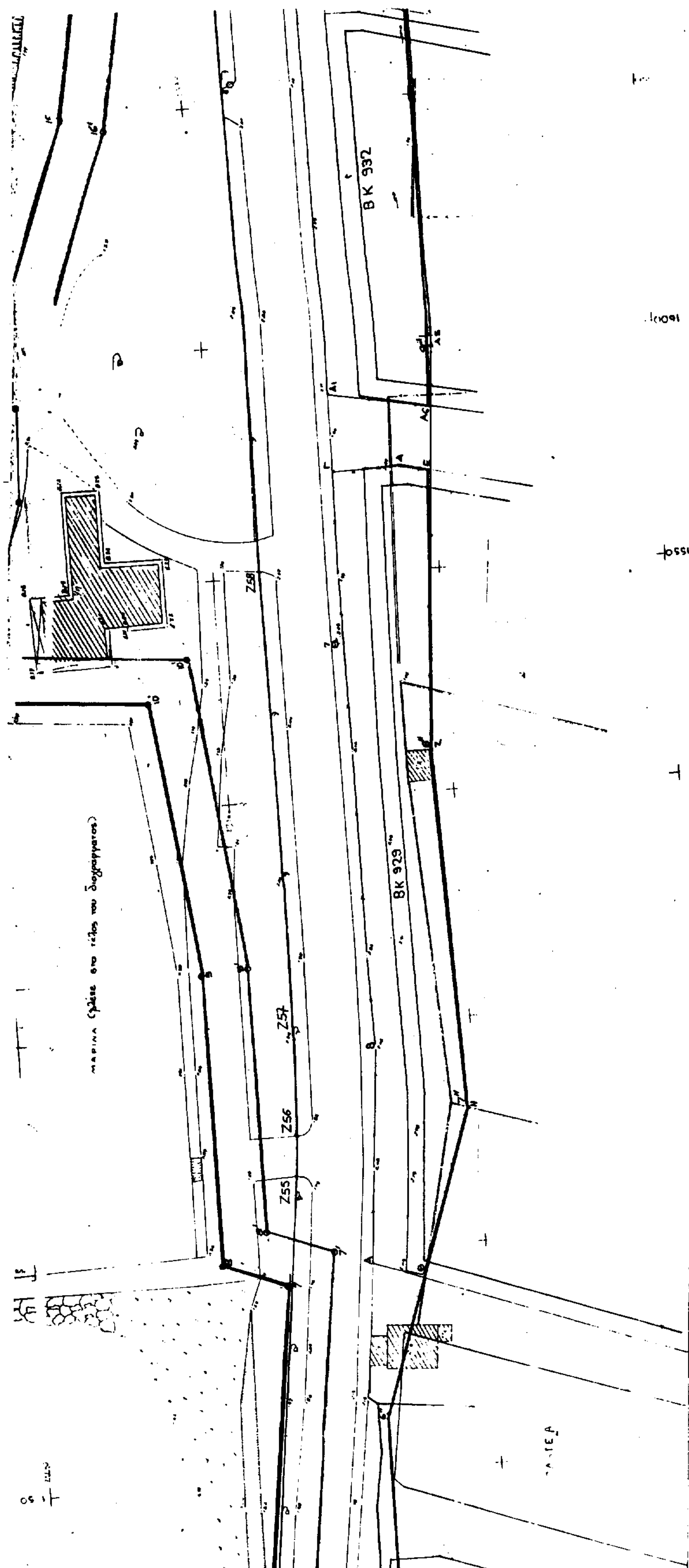
850
23650
100

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1) οριογραμμή αιγιαλού 12 - 29 30
2) οριογραμμή παραλίας 1΄2΄ - 29΄ 30΄
3) οριογ. ... 1΄΄2΄΄ - 18΄΄19΄΄
23700
— Λιμενική Ζώνη

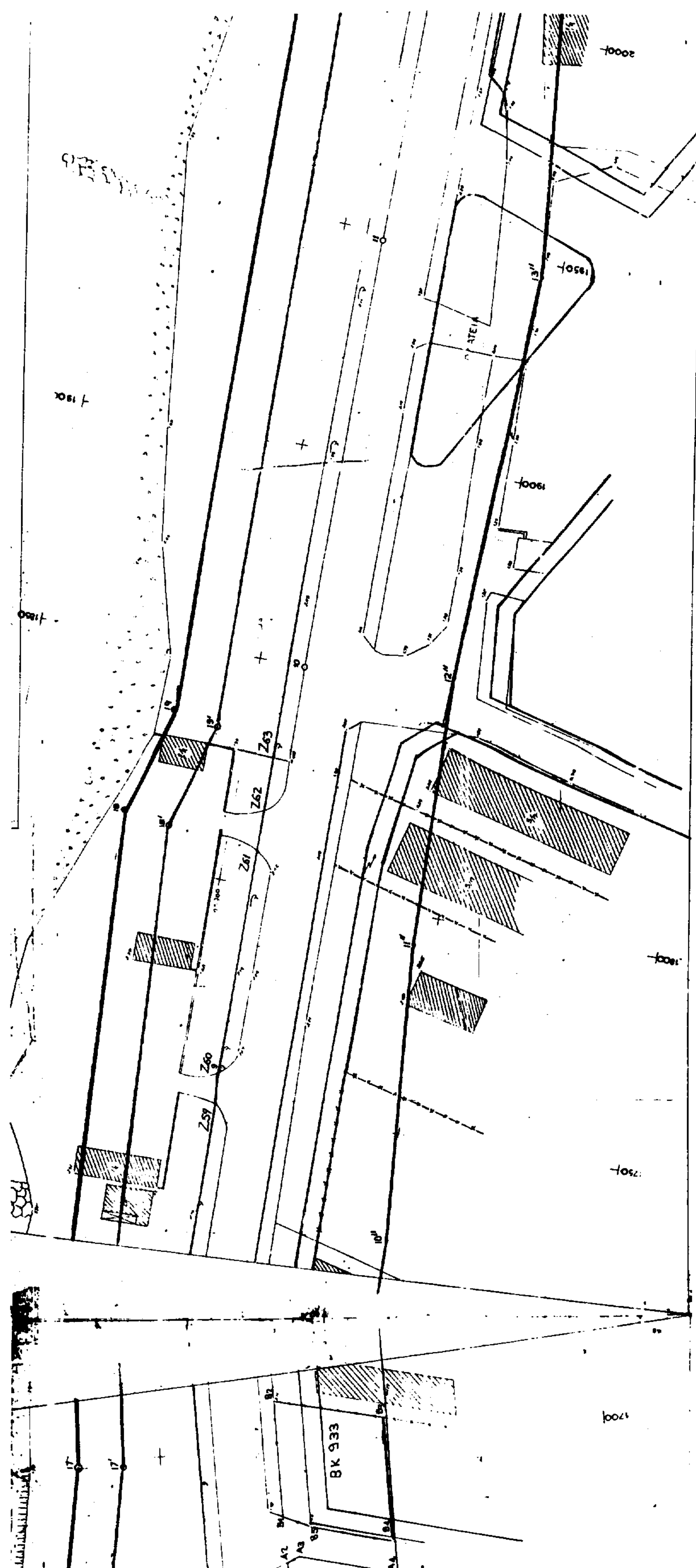
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ
1) Ο Πρόεδρος ... Χρήστος ... ΠΕ/Ν
2)
3)

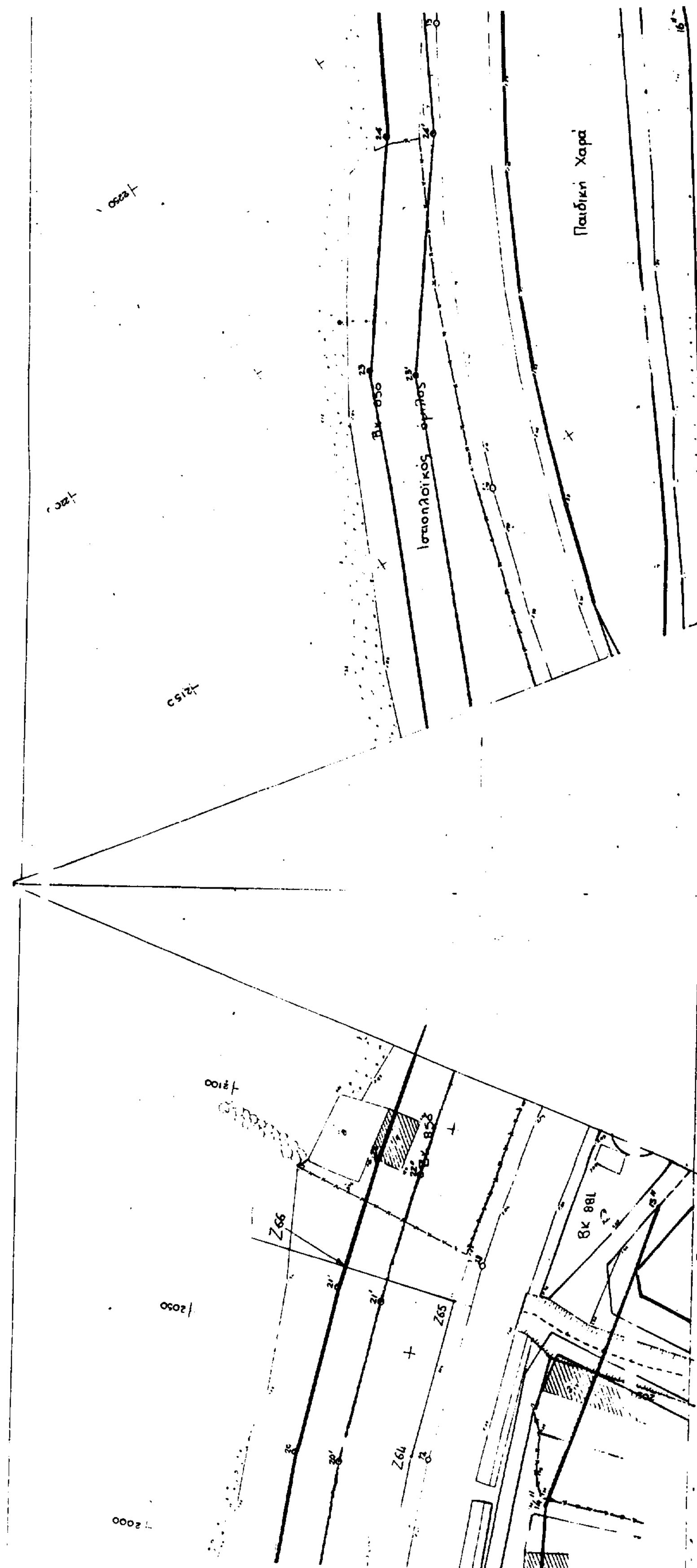
23750
100
950

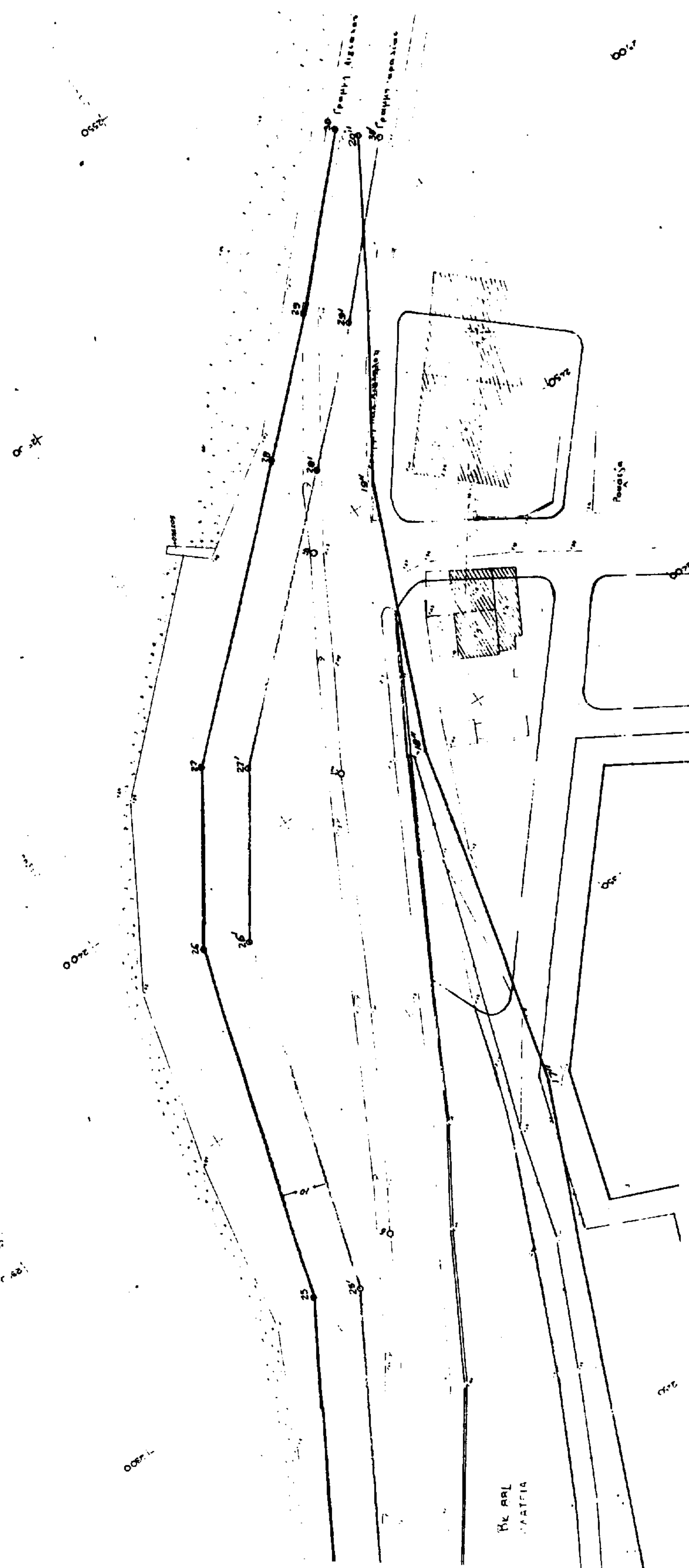

1000
1050
1100
1150
1200
1250
1300

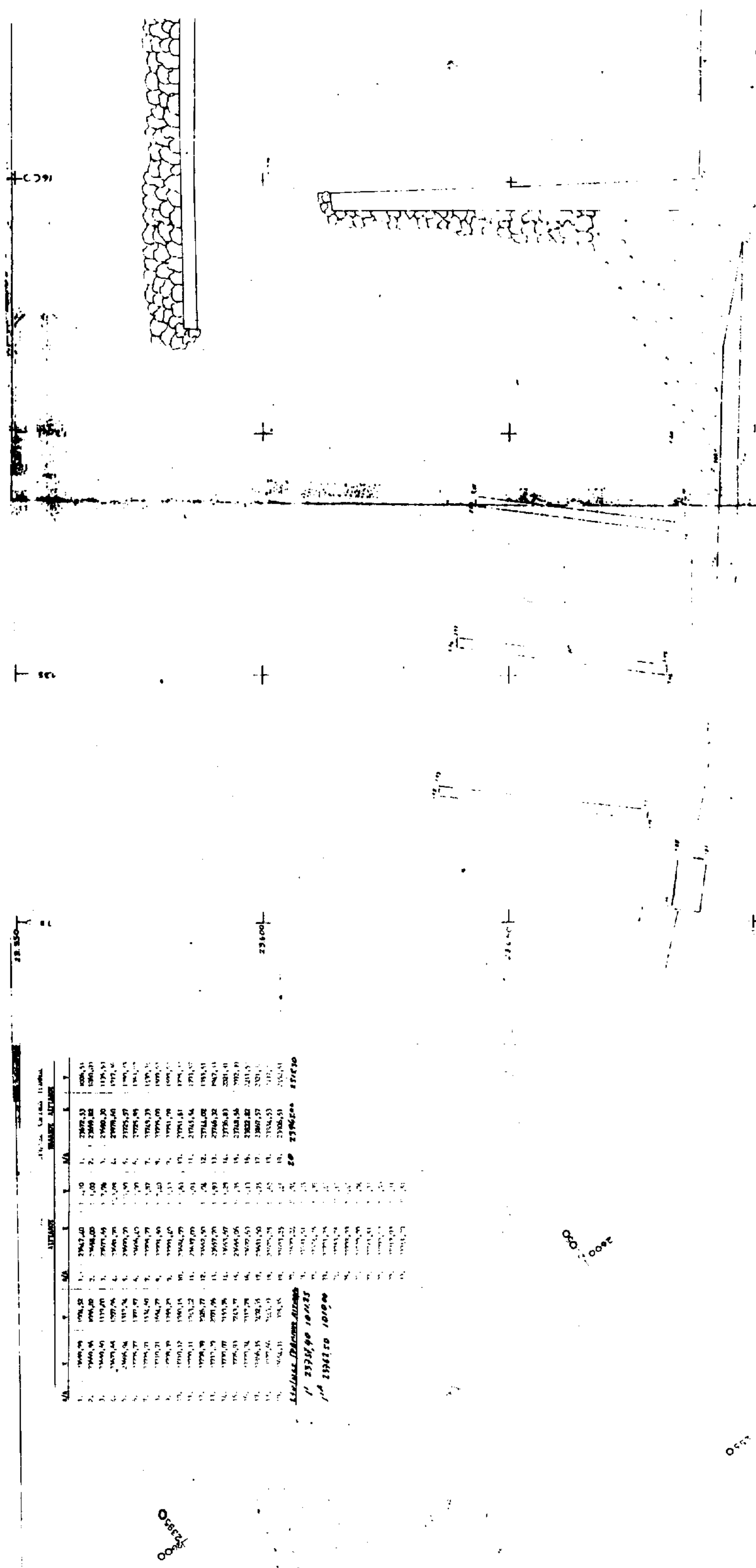


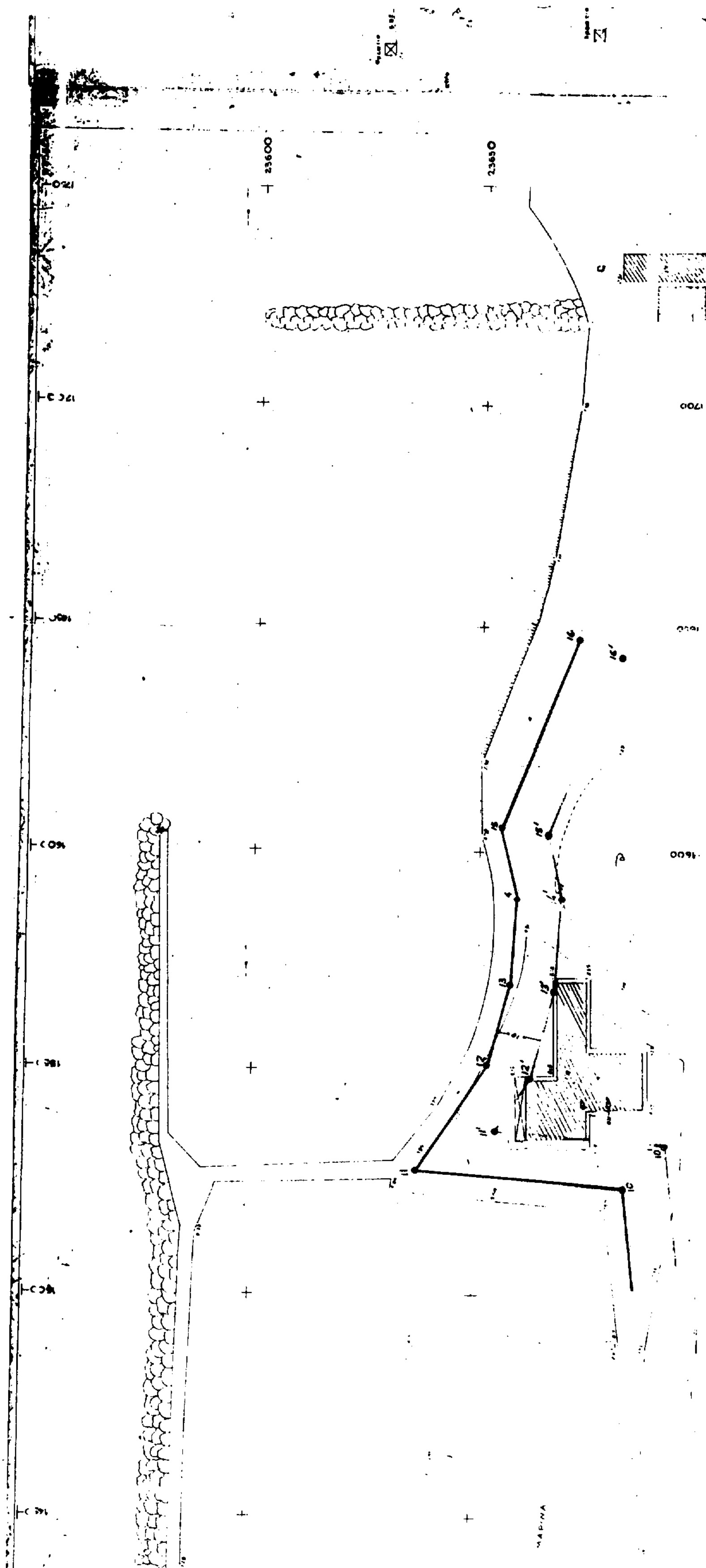
Β Κ 932
ΒΚ 929
Ζ58
Ζ57
Ζ56
Ζ55

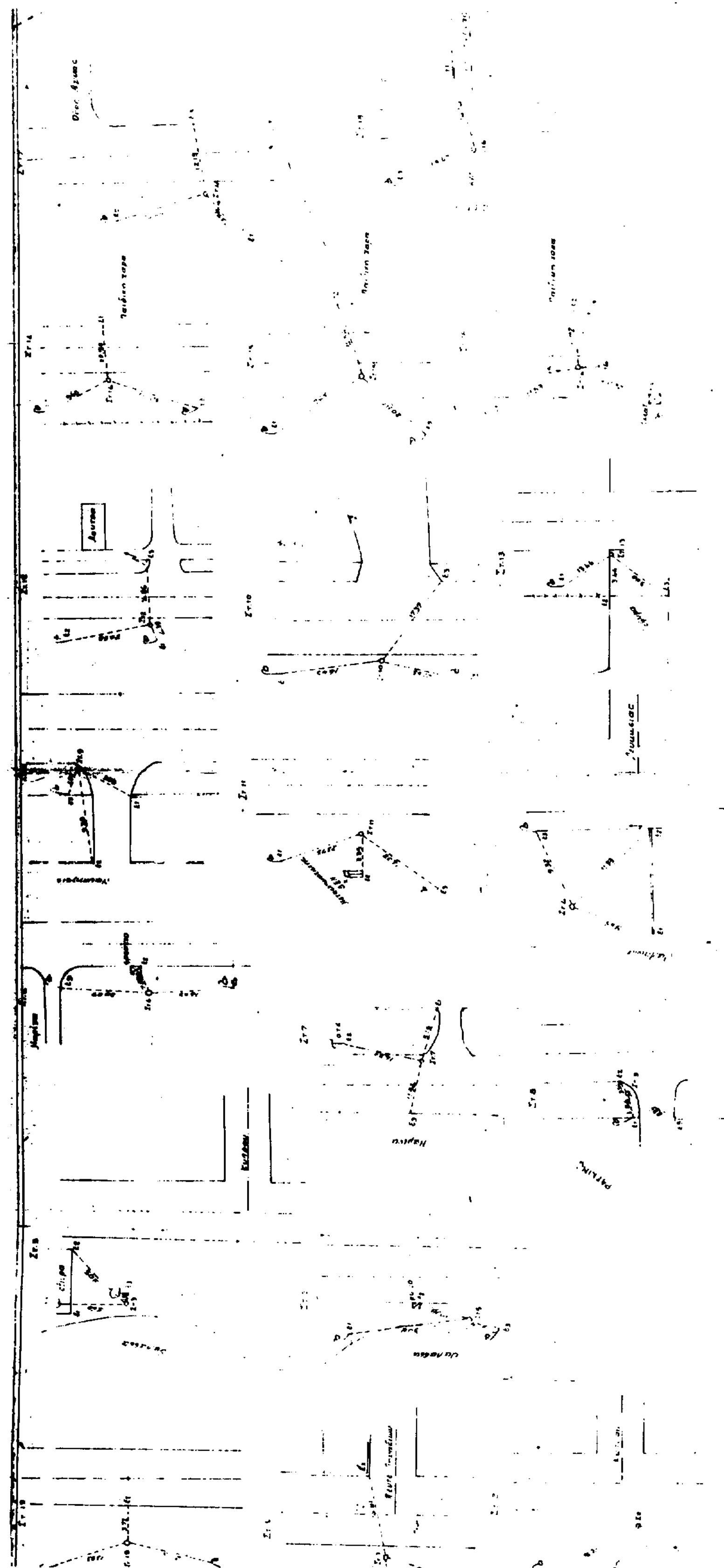

Z63
Z62
Z61
Z60
Z59
ΒΚ 933


Παιδική Χαρά
Ιστιοπλοϊκός






23600
23650



ΕΘΕΩΡΗΘΗ

ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΛΙΜΗΝ ΠΑΤΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ: ΠΑΤΡΕΩΝ
ΕΠΑΡΧΙΑ: ΠΑΤΡΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ ΟΙΚ ΕΦΟΡΙΑ: ΠΑΤΡΩΝ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ: ΑΧΑΙΑΣ

ΚΛΙΜΑΞ 1:500

Πάτρα 7 4 9.

Το παρόν συνοδεύει την υπ' αρ. 76/1998 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Πατρών.

ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΕΞΗΡΤΗΜΕΝΟ Δ ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ (ΓΥΣ), Δ ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (ΓΥΣ) Δ Ν.Δ. ΟΑΡΟΣ (ΓΥΣ) Δ ΝΕΑ ΠΡΟΒΛΗΤΑ (Τ.Υ.)

ΚΕΝΤΡΟ ΦΥΛΛΟΥ ΧΑΡΤΟΥ φ: 38° 15'

ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΚΗ

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ-ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1986

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

- ΑΜΜΟΥΔΙΑ
- ΚΤΙΣΜΑΤΑ
- ΣΤΥΛΟΣ ΔΕΗ
- ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑ
- ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- " παραλίας
- " παλαιού αιγιαλού
- Λιμενική Ζώνη

Πάτρα 9 4 1998
Η Λιμενική Επιτροπή
1 Γιάννης Λαμπρόπουλος Πρόεδρος
2 Βασ. Μάντας Αντιπρόεδρος
3 Ιωάν. Φιλιππάκης Μέλος
4 Ηρ. Αγγελόπουλος
5 Ελευ. Λιάπης
6 Γεωργ. Τζάνος
7 Δημ. Σκαρλάτος
8 Αλέξ. Ζαχαρόπουλος

Τμήμα I

Δημοτικά σφαγεία - οδό Κυρίλλου Αρχιεπ.

ΠΑΤΡΑΙ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31 %

Πατραϊκός κόλπος

Στάσις Λεωφορείων

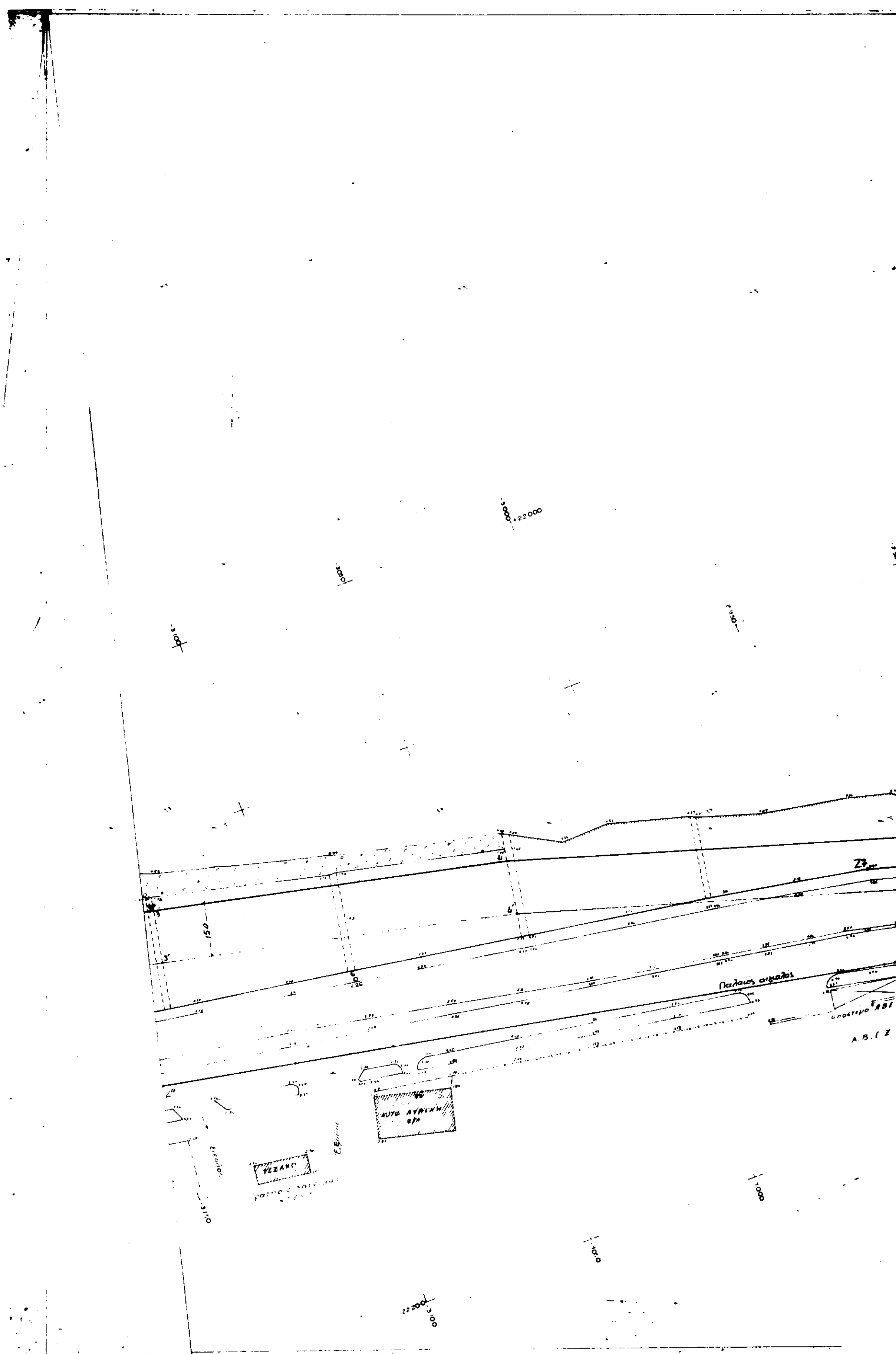
Z5

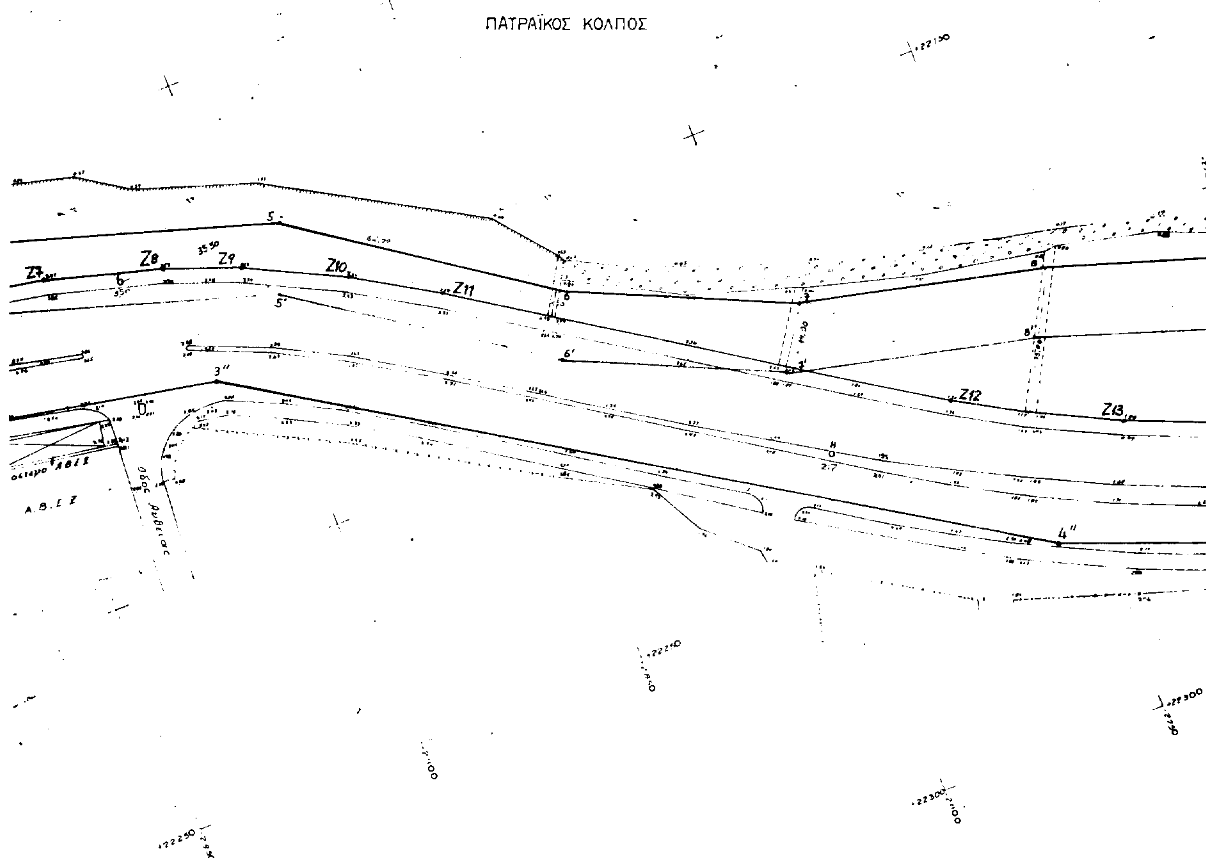
Z6

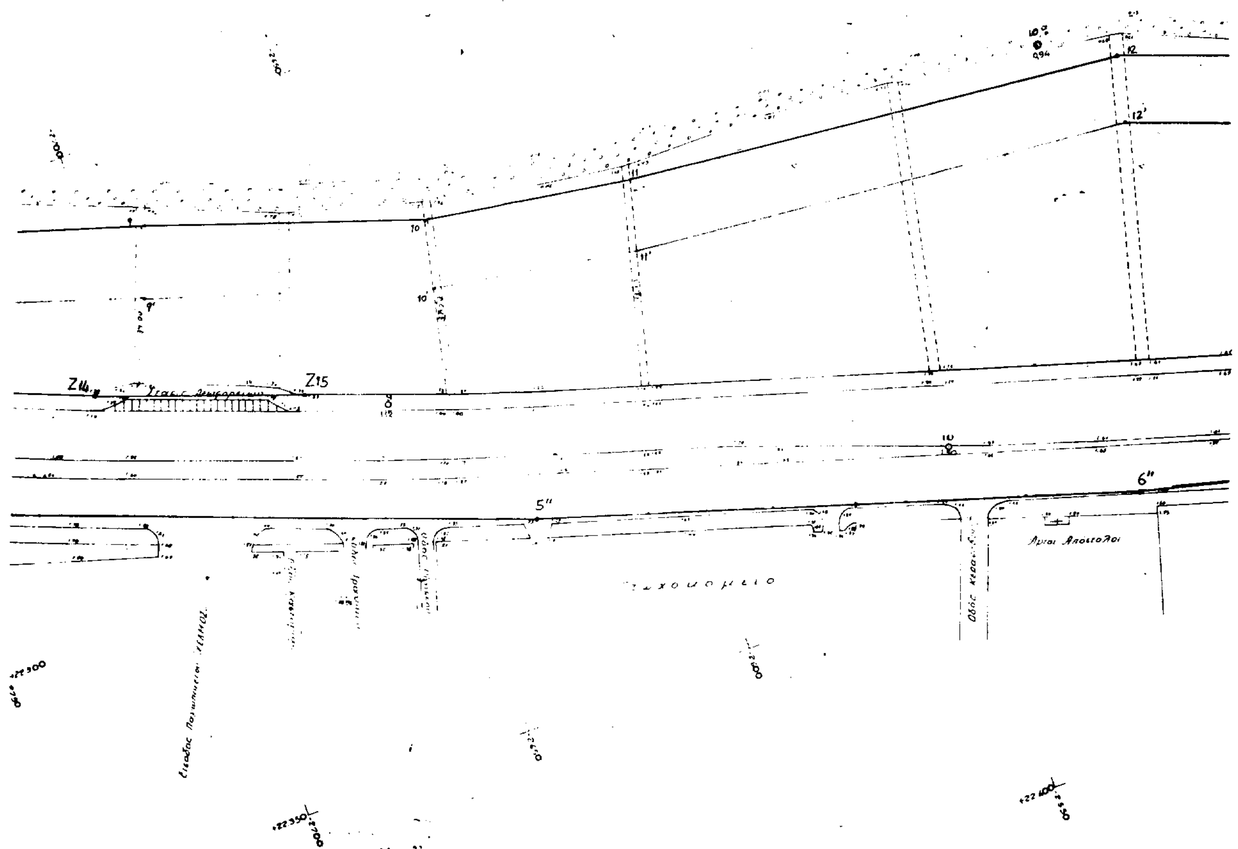
προς Πύργο

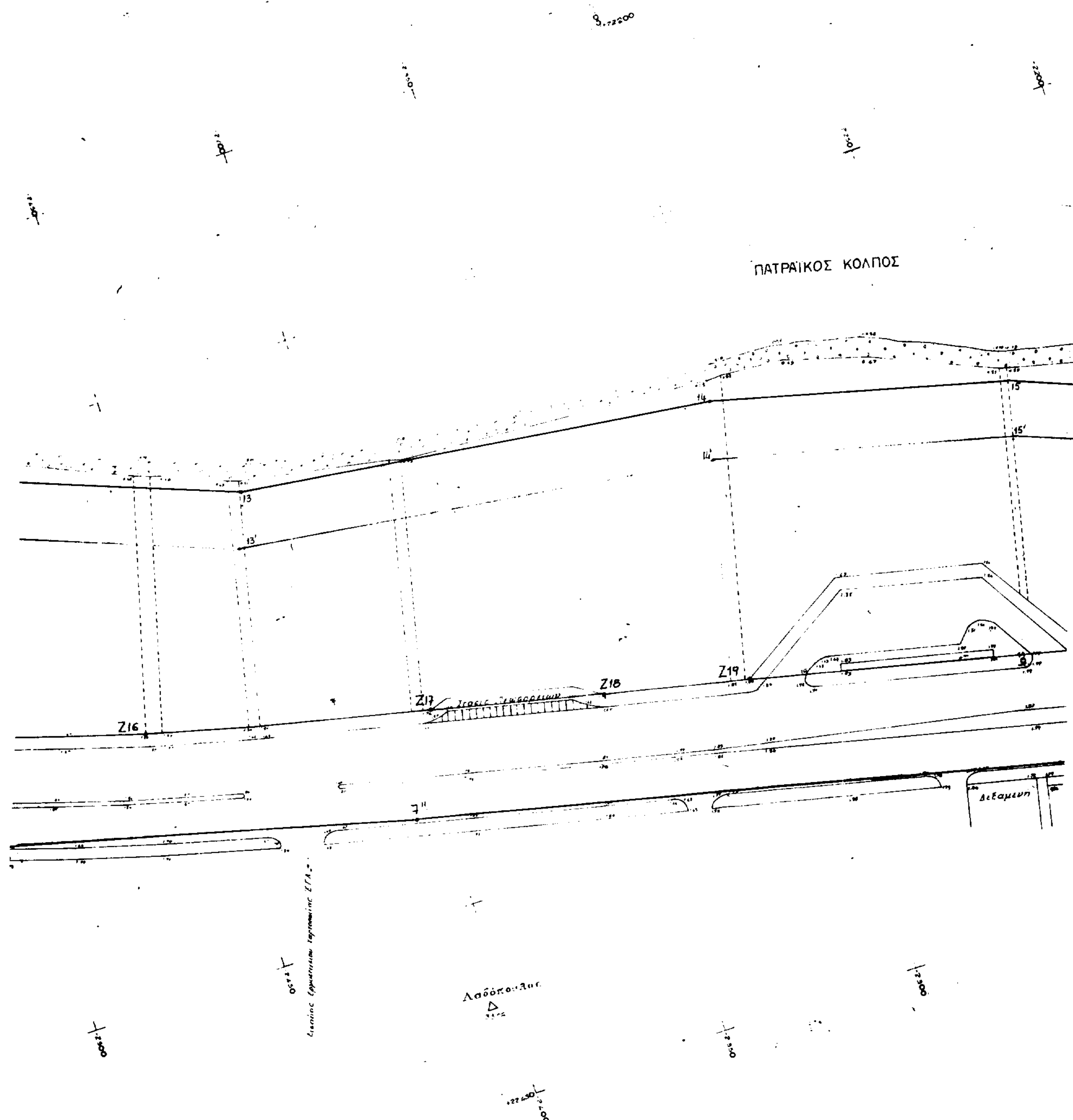
Προς Πάτρα

Παλαιός αιγιαλός


150
Παλαιος αιγιαλος


ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ
Z7
Z8
Z9
Z10
Z11
Z12
Z13




ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ
13
13'
14
14'
15
15'
Z16
Z17
Z18
Z19

Επιχωματώσεις

Επιχωματώσεις

Z22

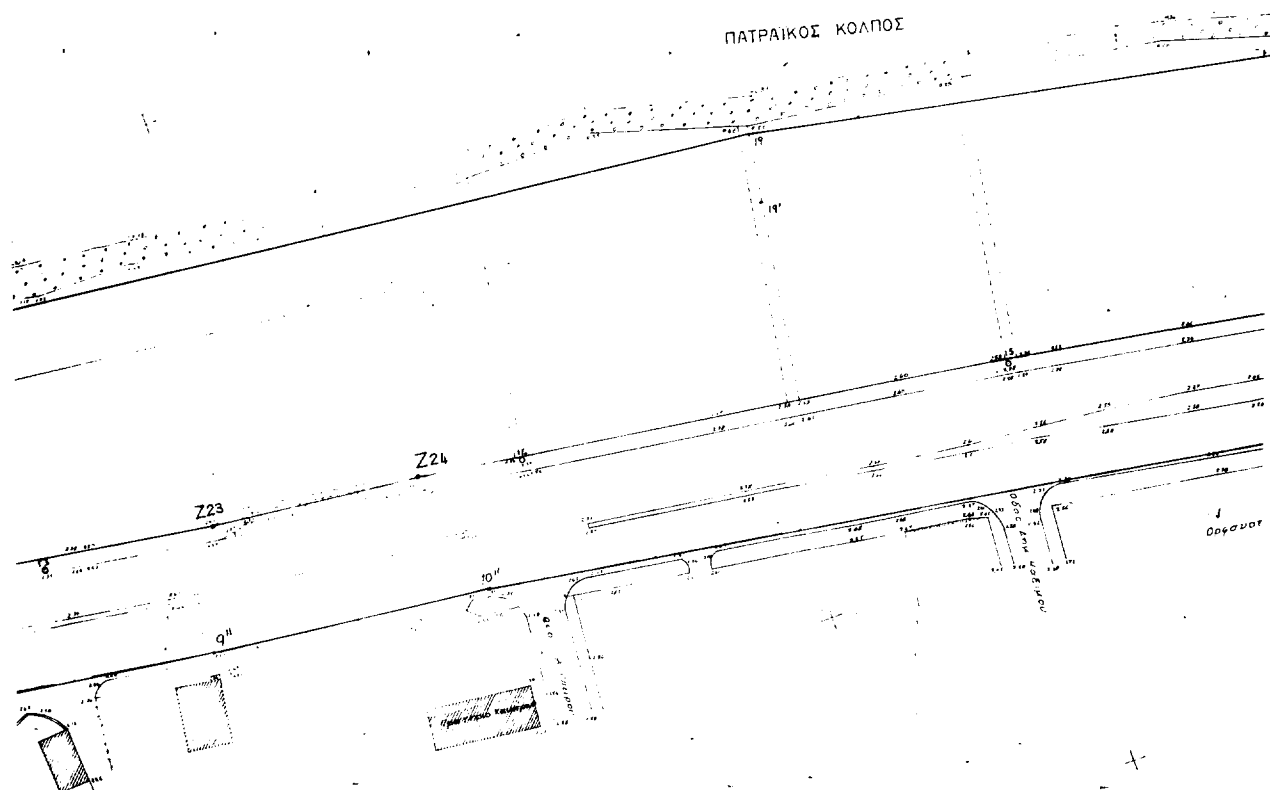
Υπό κατασκευήν Στάσις Λεωφορείων

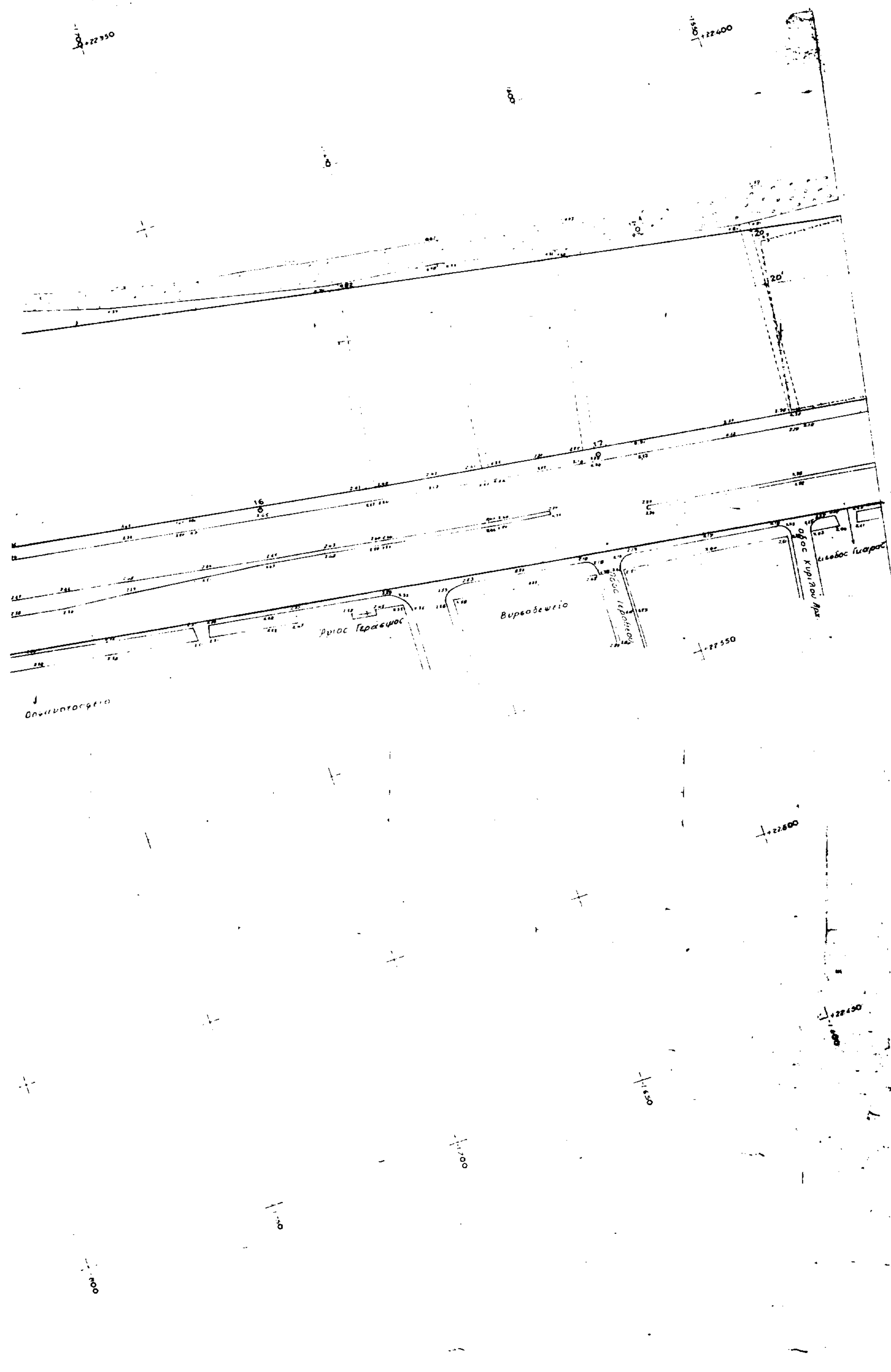
Z21

Z20

Εργοστάσιο

Αντιπροσωπεία Αυτοκινήτων NISSAN

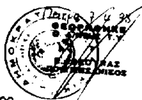

ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ
19
19'
Z24
Z23
10''
9''
Ορφανού



16
17
20
Άγιος Γεράσιμος
Βυρσοδεψείο
Οδός Κυρίλλου Αρχ.
Είσοδος Γυαράς
+22550
+22600
+22800

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ-ΠΑΡΑΛΙΑΣ

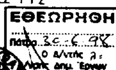
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΙΤΙΕΣ ΣΟΑΓΕΙΑ
ΔΗΜΟΣ: ΠΑΤΡΕΩΝ
ΕΠΑΡΧΙΑ: ΠΑΤΡΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ ΟΙΚ ΕΦΟΡΙΑ: Β' ΠΑΤΡΩΝ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ



ΚΛΙΜΑΞ 1:500

Το παρόν συνοδεύει την υπ' αρ. 76/1998 πράξη της Αγρονομικής Επιτροπής Πατρών.

ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΕΞΗΡΤΗΜΕΝΟ Δ ΕΡΓ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΓΥΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ Δ ΕΡΓ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΓΥΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΦΥΛΛΟΥ ΧΑΡΤΟΥ



ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Πάτρα 30-6-98

ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΚΗ
ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ ΜΑΪΟΣ

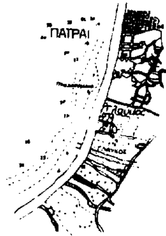
ΗΛΙΑΣ ΒΟΛΑΚΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

- ΑΜΜΟΥΔΙΑ
- ΚΤΙΣΜΑΤΑ
- ΣΤΥΛΟΣ ΔΕΗ
- ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑ
- ΟΡΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ
- ΟΧΕΤΟΣ
- ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- ΠΑΡΑΛΙΑΣ
- ΠΑΛΑΙΟΣ ΑΙΓΙΑΛΟΣ
- ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ

Πάτρα 4-4-1998
Η Αγρονομική Επιτροπή

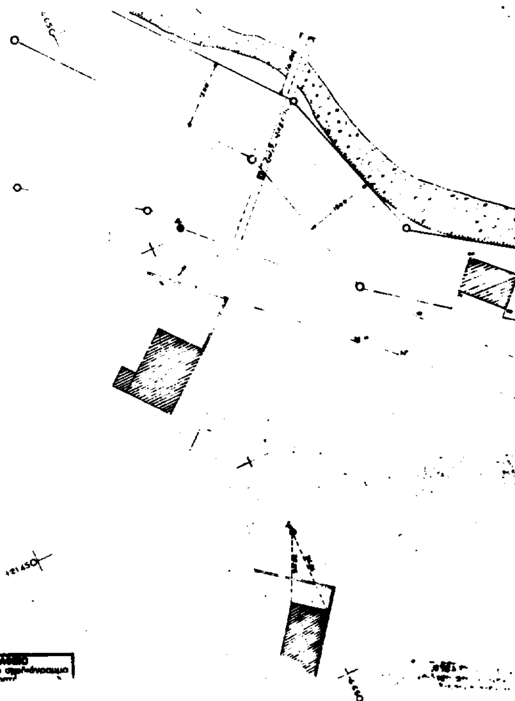
1. Γιαννης Λυμπερας Πρόεδρος
2. Βασ. Καντας Αντιπρόεδρος
3. Ιωαν. Δημακάκης Μέλος
4. Ηρ. Αγγελόπουλος
5. Θεοφ. Νιάρος
6. Γεωργ. Τσιώνης
7. Δημ. Σωτηρίου
8. Αθαν. Ζαφειρόπουλος

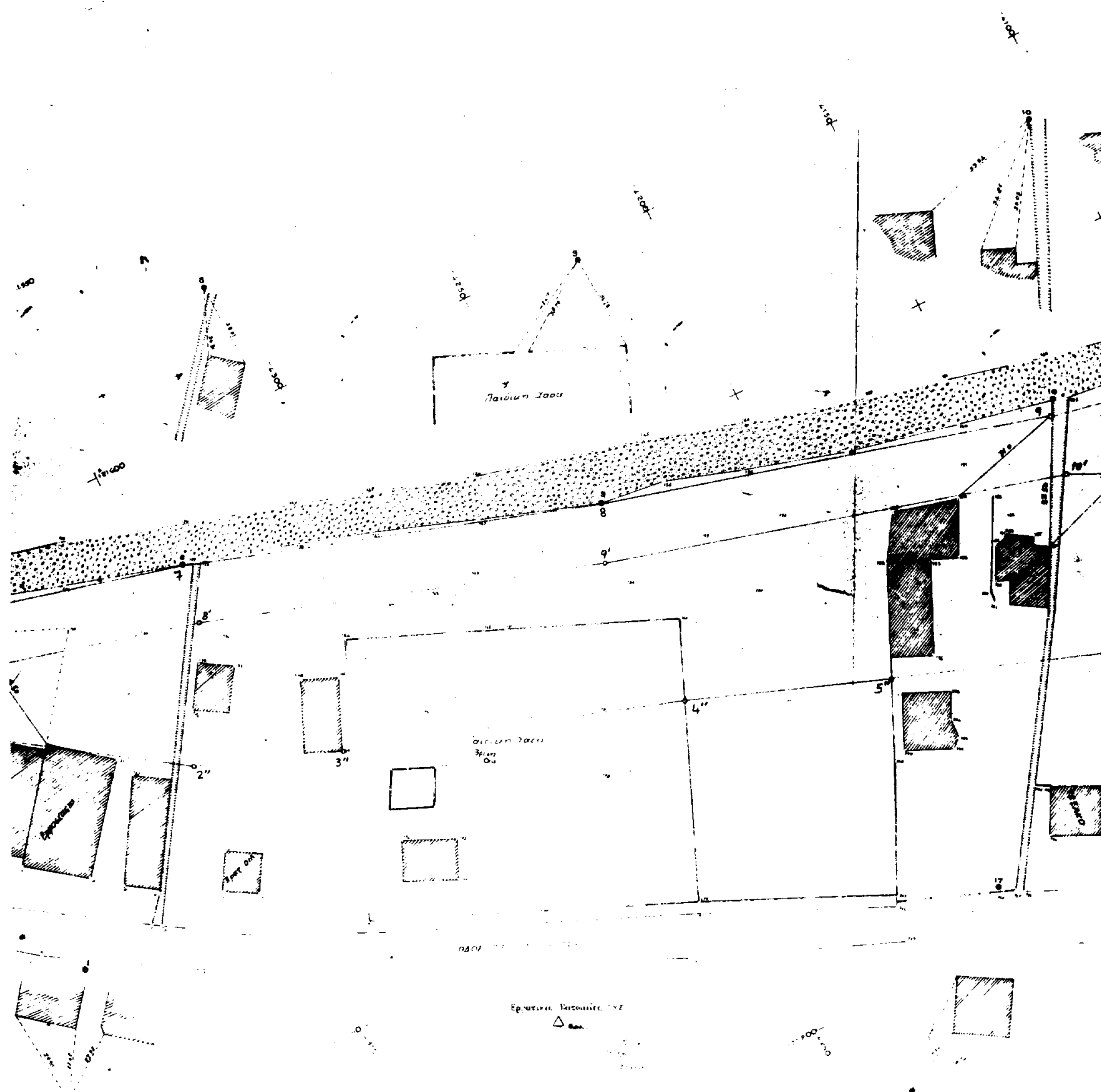


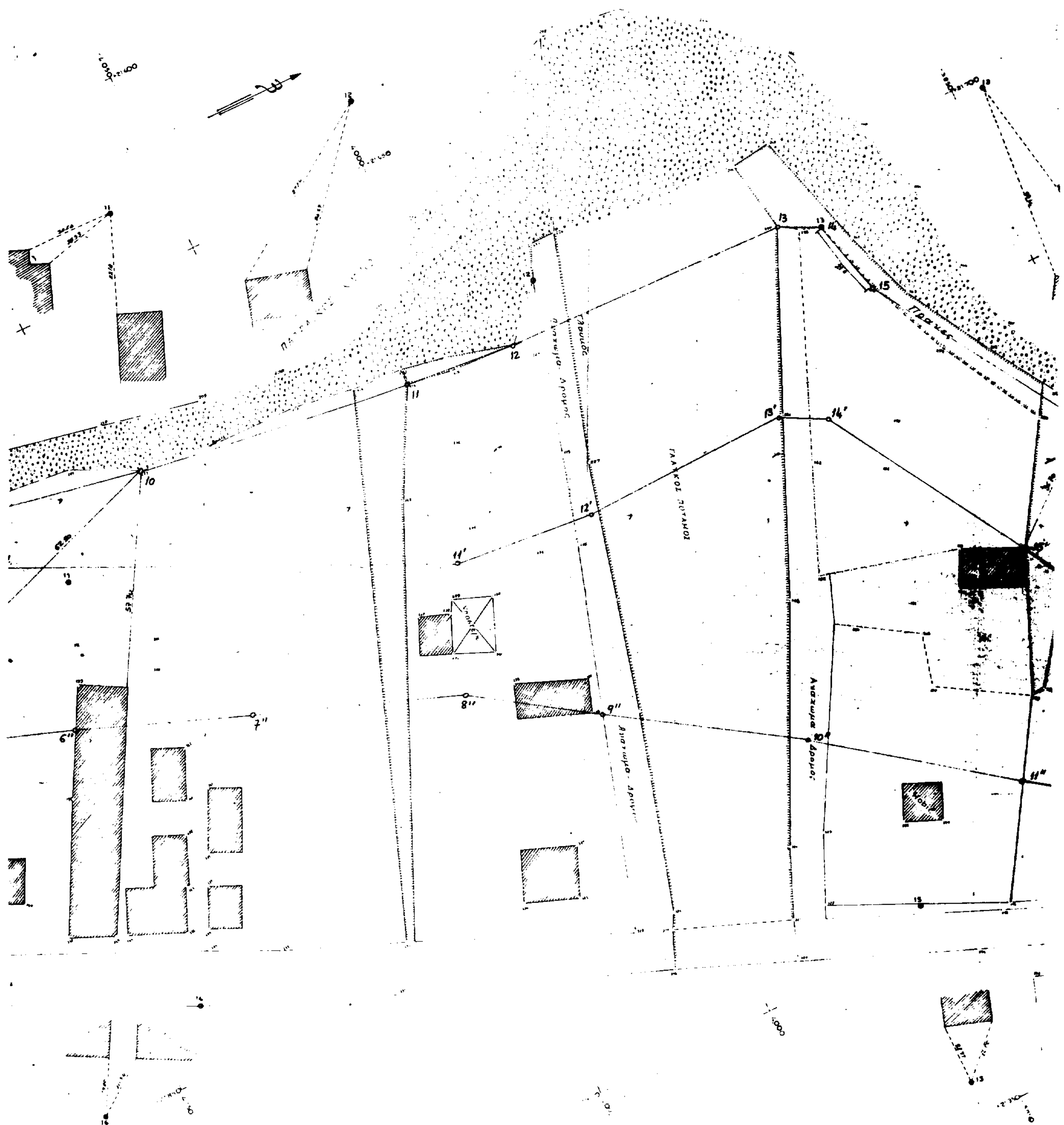
ΚΛΙΜΑΞ 1:50000

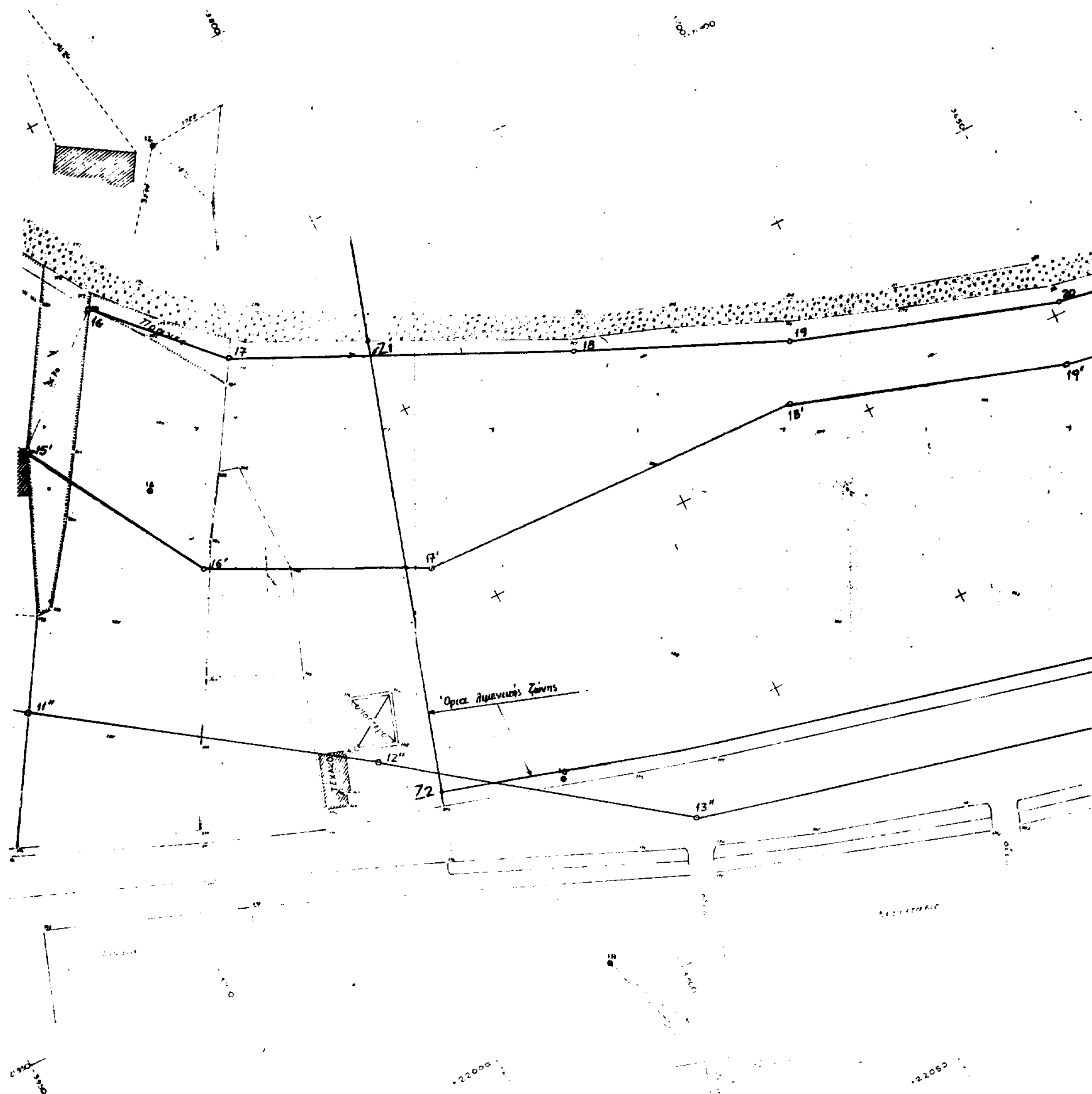
Εθεωρήθη
Ο
Προϊστάμενος Γραφείου Τοπ/κης Ν. Αχαΐας

Πάτρα
Ο
Διευθυντής








16
17
Ζ1
18
19
20
19'
18'
15'
16'
17'
11''
12''
Ζ2
13''
'Ορια λιμενικής ζώνης

21

22

23

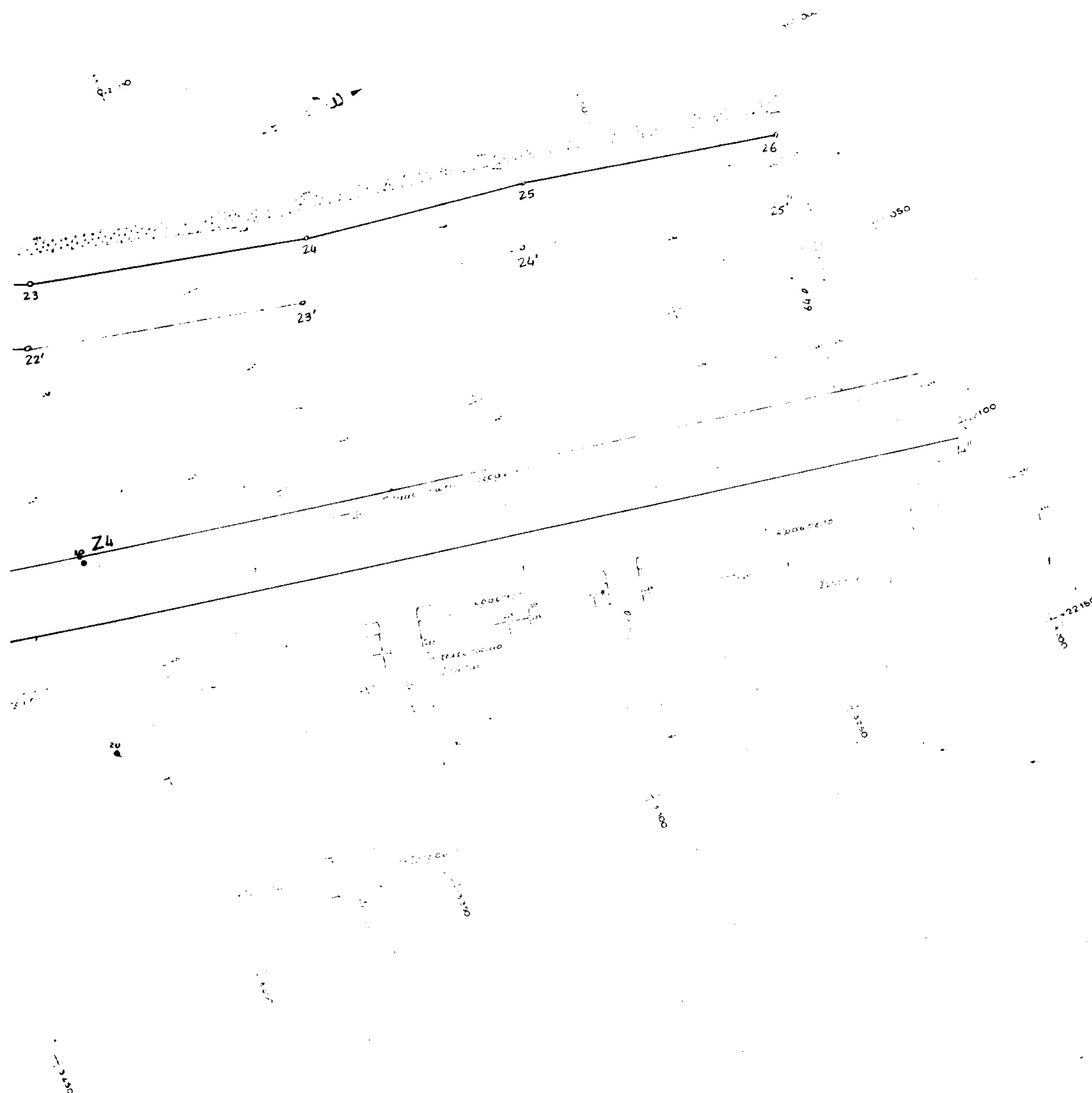
20'

21'

22'

Z3

ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΩΝ-ΠΥΡΓΟΥ


26
25
24
23
23'
22'
24'
25'
Z4

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Πάτρα
Ο Δ/ντής
Δ/νσης Δημ. Έργων

ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΛΙΜΗΝ ΠΑΤΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ: ΠΑΤΡΕΩΝ
ΕΠΑΡΧΙΑ: ΠΑΤΡΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ ΟΙΚ ΕΦΟΡΙΑ ΠΑΤΡΩΝ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΡΕΚΟΥΝΑΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΛΙΜΑΞ 1:500

Το παρ. συνοδεύει την υπ' αρ. πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Πατρών.

ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ
Δ ΛΑΔΟΠΟΙΟΣ (ΓΥΣ) Δ
Δ ΝΕΑ ΠΡΟΒΛΗΤΑ (ΤΥ)
ΚΕΝΤΡΟ ΦΥΛΛΟΥ ΧΑΡΤΟΥ

ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΚΗ
ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1986

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

- ΑΜΜΟΥΔΙΑ
- ΚΤΙΣΜΑΤΑ
- ΣΤΥΛΟΣ ΔΕΗ
- ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑ
- ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
- " παραλίας
- " παλαιού αιγιαλού
- Λιμενική Ζώνη

Πάτρα 9 4 1998
Η Λιμενική Επιτροπή
1. Γιαννης Δυμαράς Πρόεδρος
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.

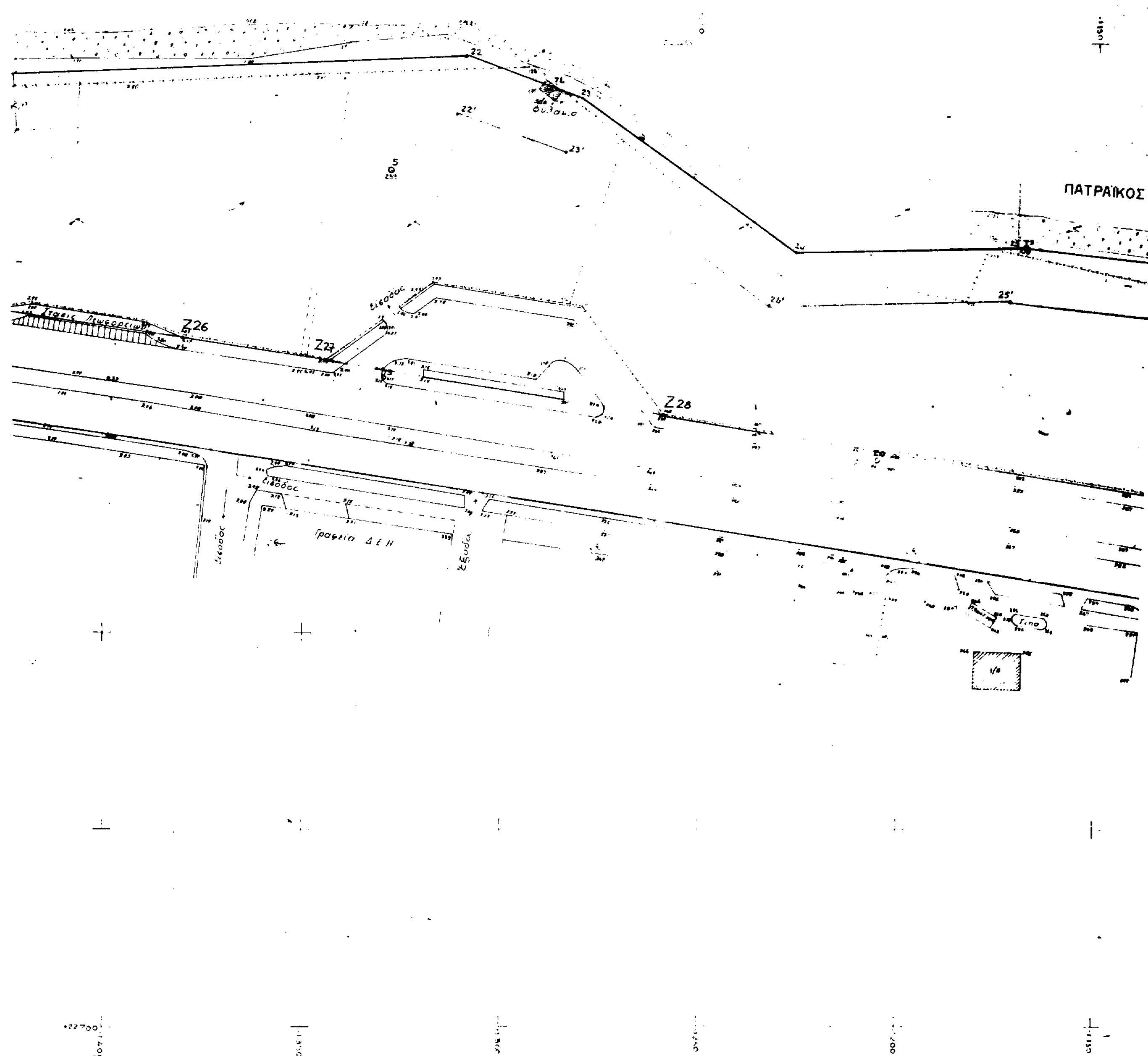
Τμήμα II

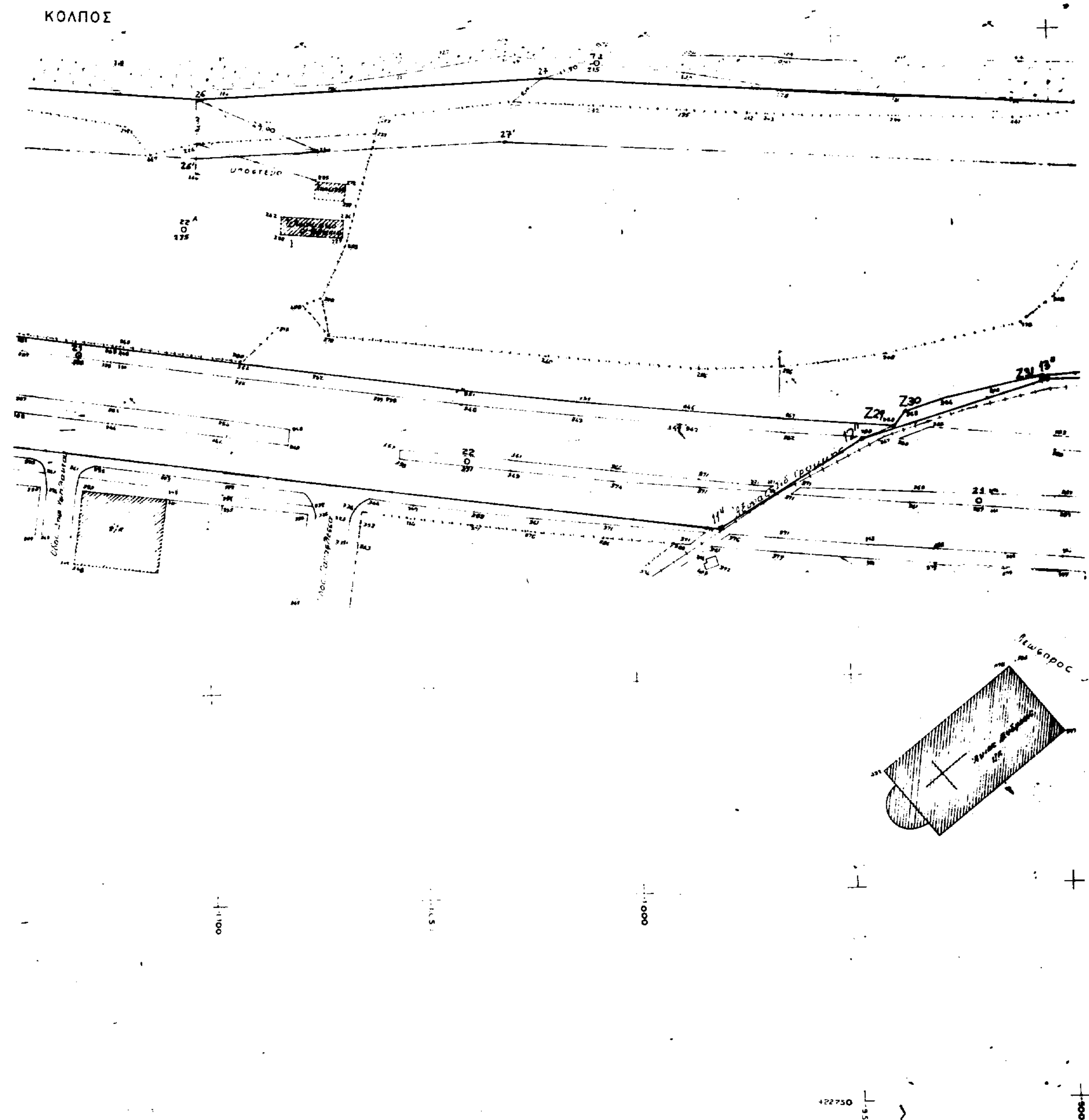
Οδός Κυρίλλου Αρχιεπισκόπου - οδό Ζαΐμη

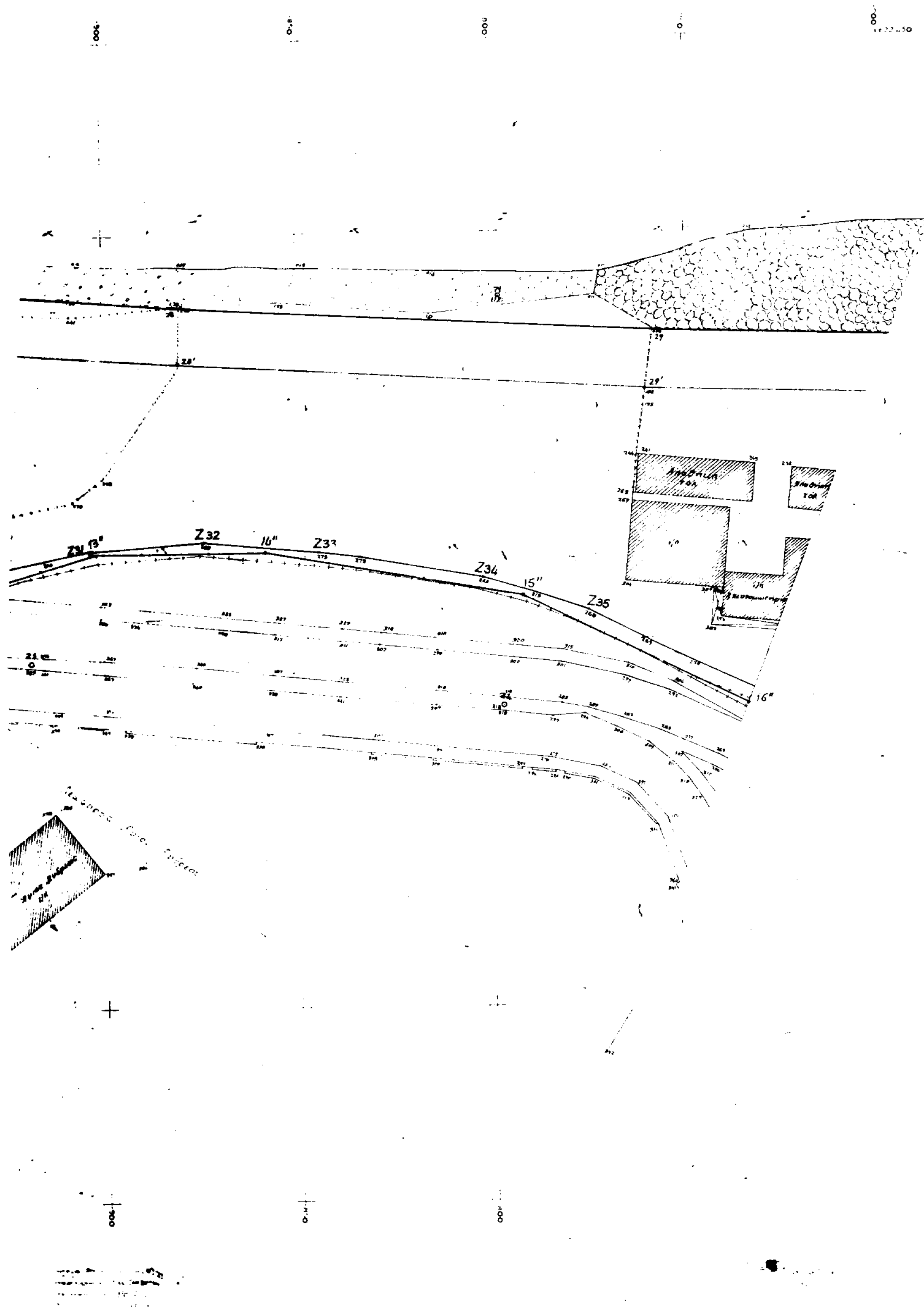
ΠΑΤΡΑΙ

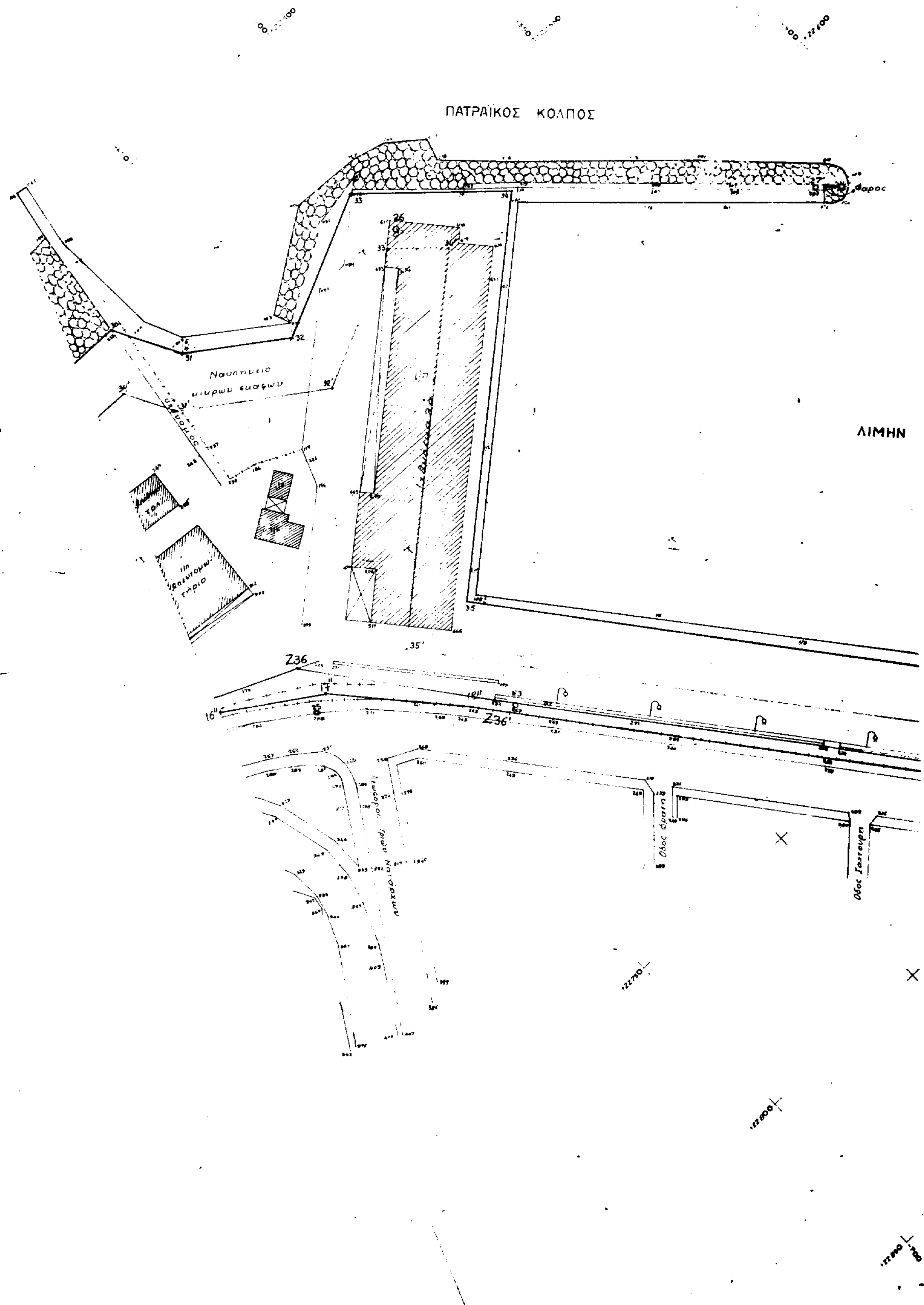
Ζ25

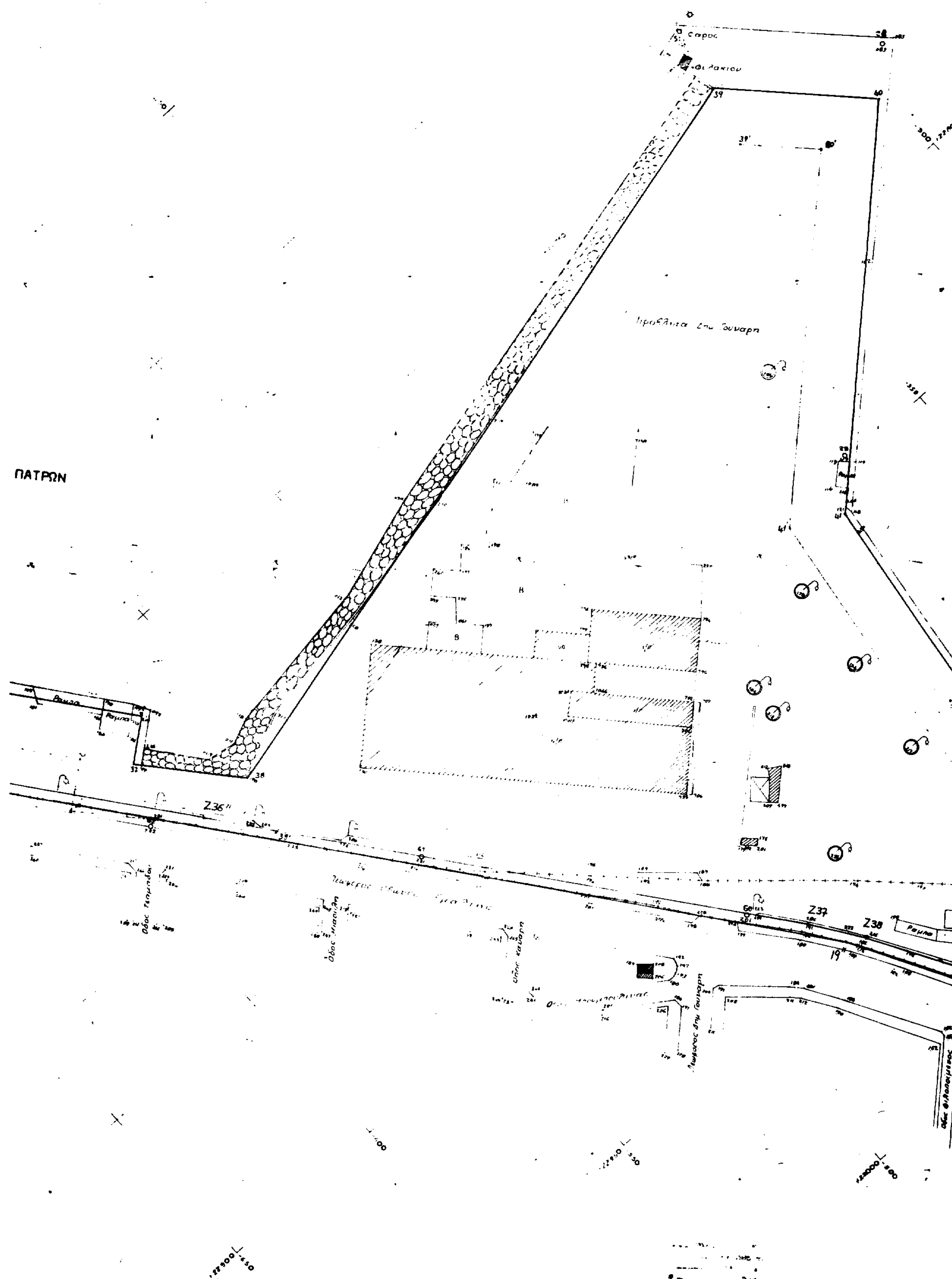
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο διάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό

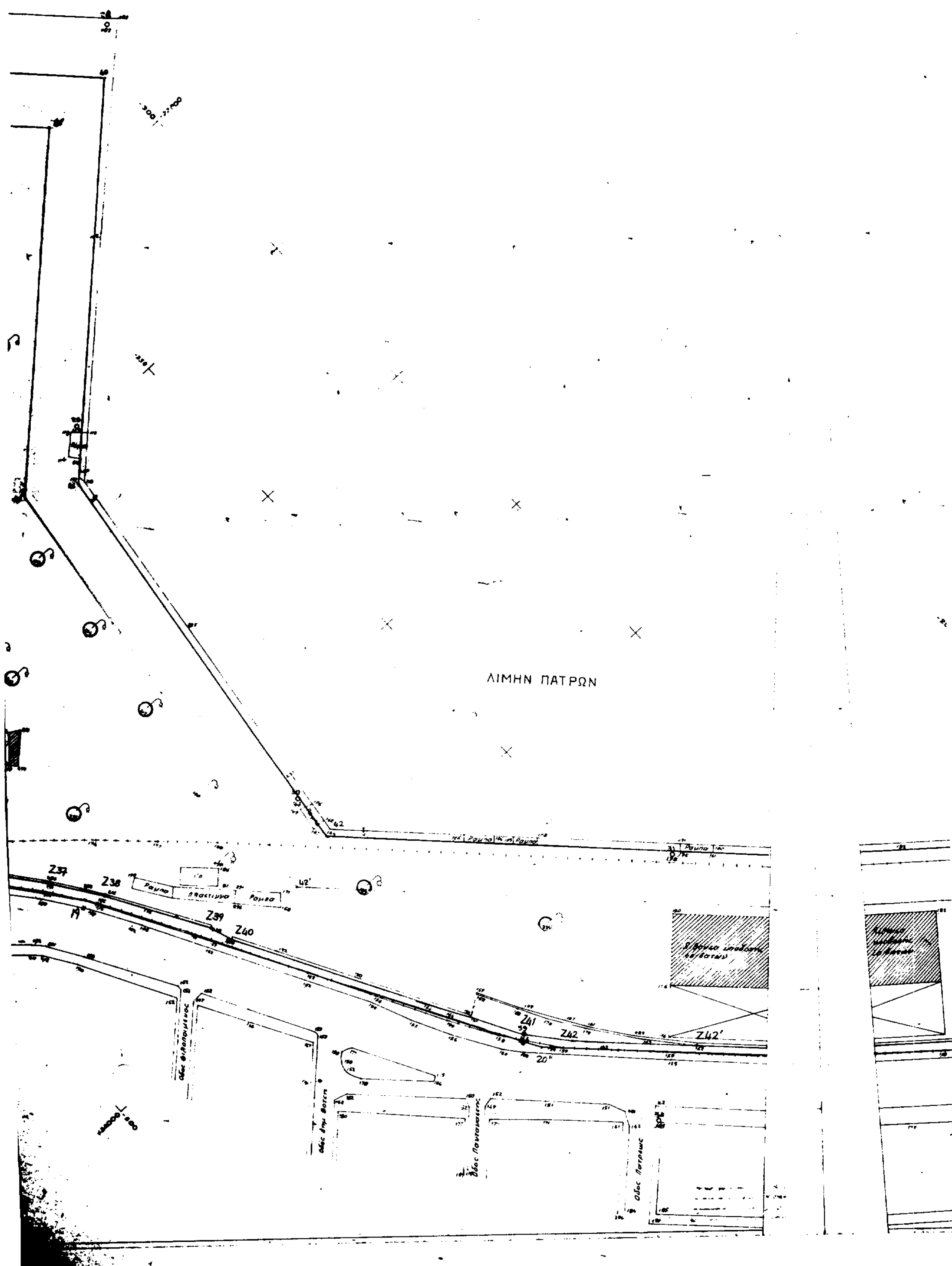

ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ
22
23
22'
23'
25'
Z26
Z27
Z28
είσοδος
είσοδος
Γραφεία ΔΕΗ


ΚΟΛΠΟΣ


Z31
13"
Z32
16"
Z33
Z34
15"
Z35
16"
29'
28'


ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ
ΛΙΜΗΝ
Φαρος
Ζ36
Ζ36'
Οδος Ιαστουρη


ΠΑΤΡΩΝ
Z36
Z37
Z38

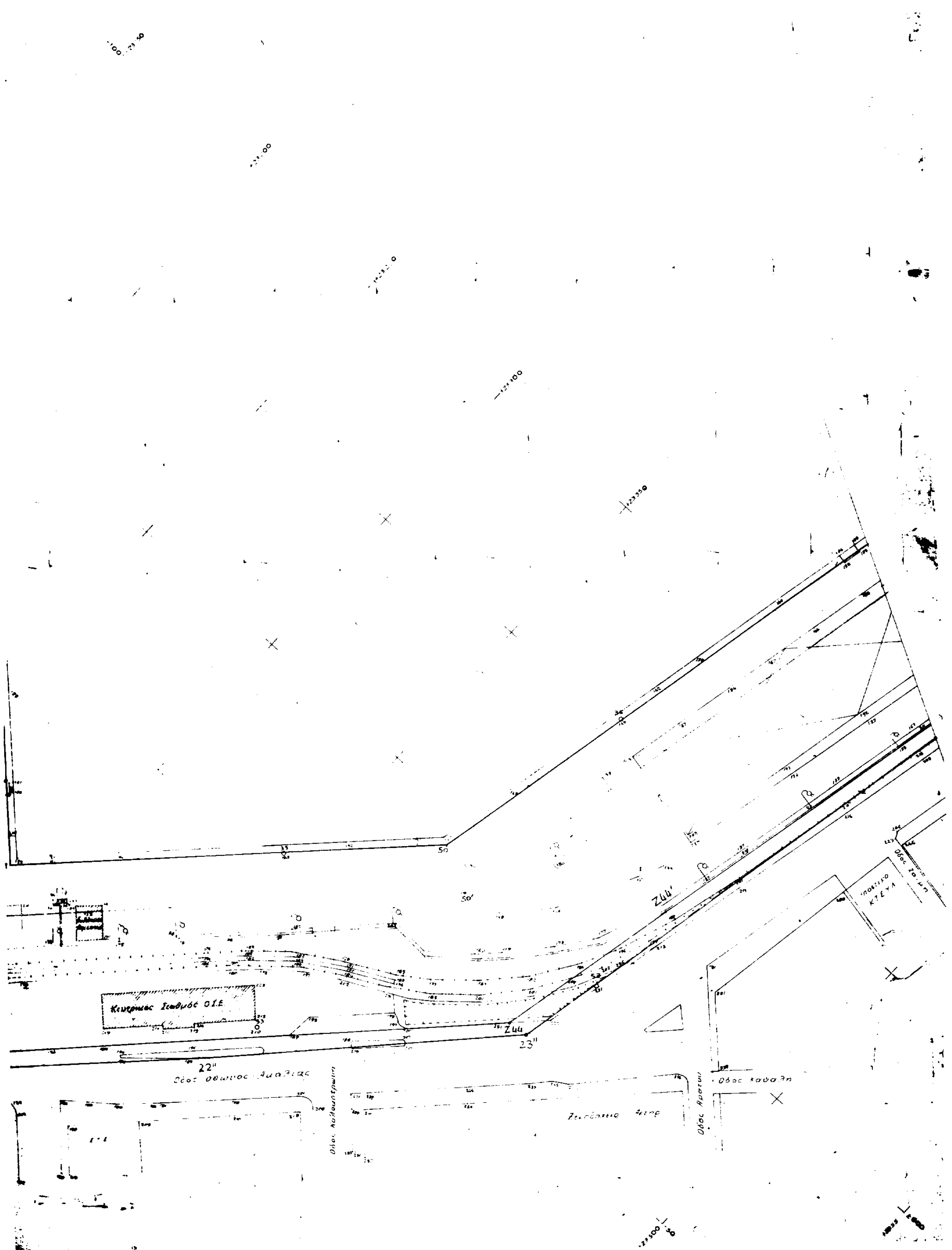

ΛΙΜΗΝ ΠΑΤΡΩΝ
Z37
Z38
Z39
Z40
Z41
Z42
Z42'

ΛΙΜΗΝ ΠΑΤΡΩΝ

Λεωφορος Οθωνος - Αμαλιας

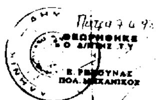
Πλατεια Τριων Συμμαχων

Οδος Γεροκωστοπουλου



ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ κ' ΠΑΡΑΛΙΑΣ

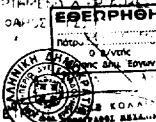
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΛΙΜΗΝ ΠΑΤΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ: ΠΑΤΡΕΩΝ
ΕΠΑΡΧΙΑ: ΠΑΤΡΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ: ΠΑΤΡΩΝ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ: ΑΧΑΙΑΣ



ΚΛΙΜΑΞ 1:500

Το παρόν συνοδεύει την υπ' αρ. ... πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Πατρών

ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΕΞΗΡΤΗΜΕΝΗ Δ ...
Δ ΧΑΛΔΟΠΟΥΛΟΣ (ΓΥΣ) Δ ... ΦΑΡΟΣ
Δ ΝΕΑ ΠΡΟΒΛΗΤΑ (ΤΥ)
ΚΕΝΤΡΟ ΦΥΛΛΟΥ ΧΑΡΤΟΥ



ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΚΗ
ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1986

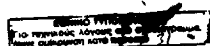
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

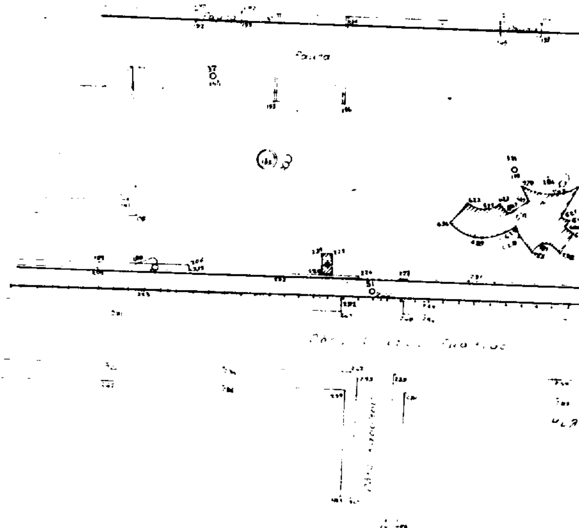
 ΑΜΜΟΥΔΙΑ
 ΚΤΙΣΜΑΤΑ
 ΣΤΥΛΟΣ ΔΕΗ
 ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑ
 ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
 παραλίας
 παλαιού αιγιαλού
 Λιμενική Ζώνη

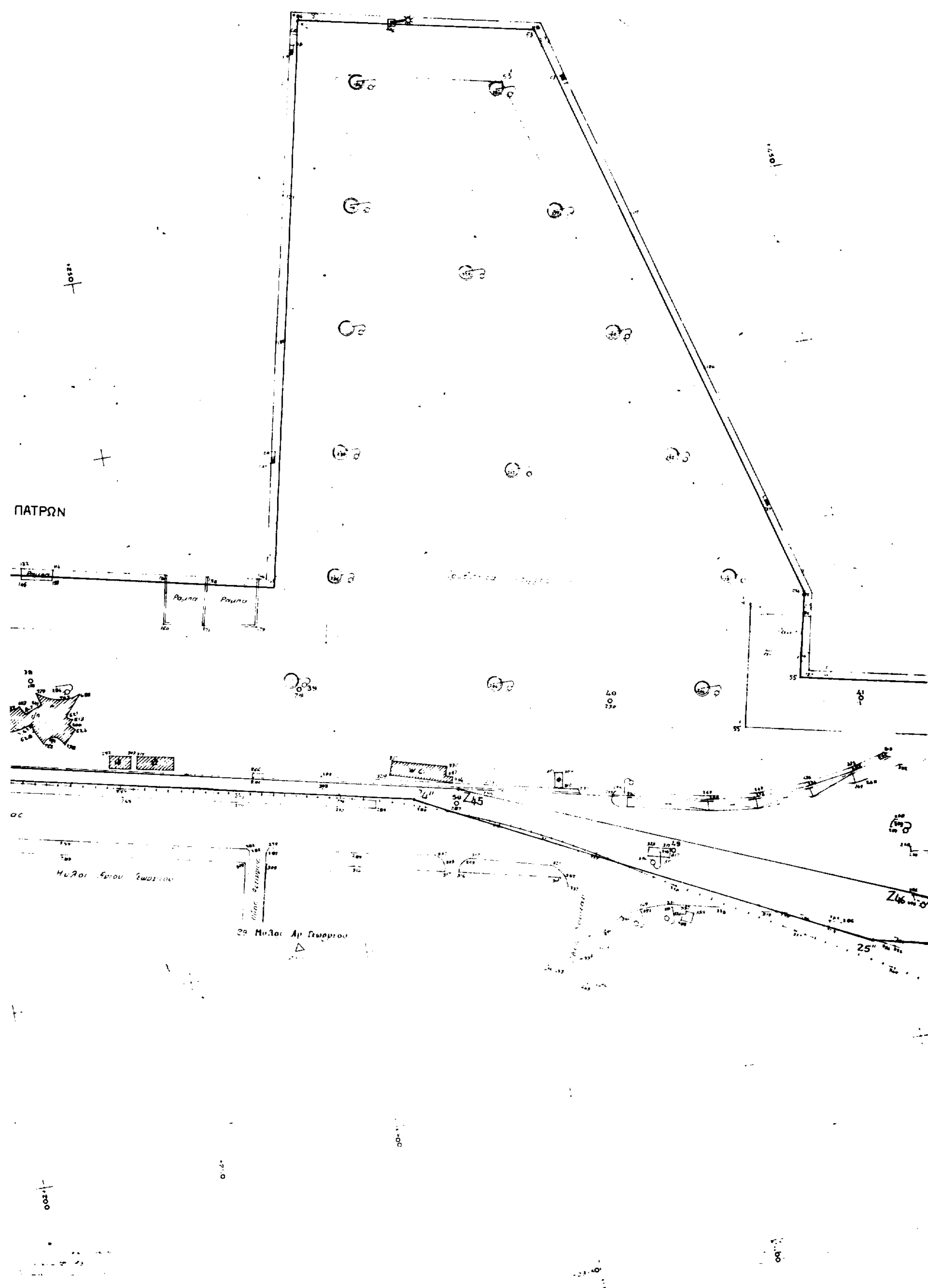
Πάτρα 4-4-1995
Η Λιμενική Επιτροπή

Τμήμα III
Οδός Ζαΐμη – οδό Πέντε Πηγαδιών

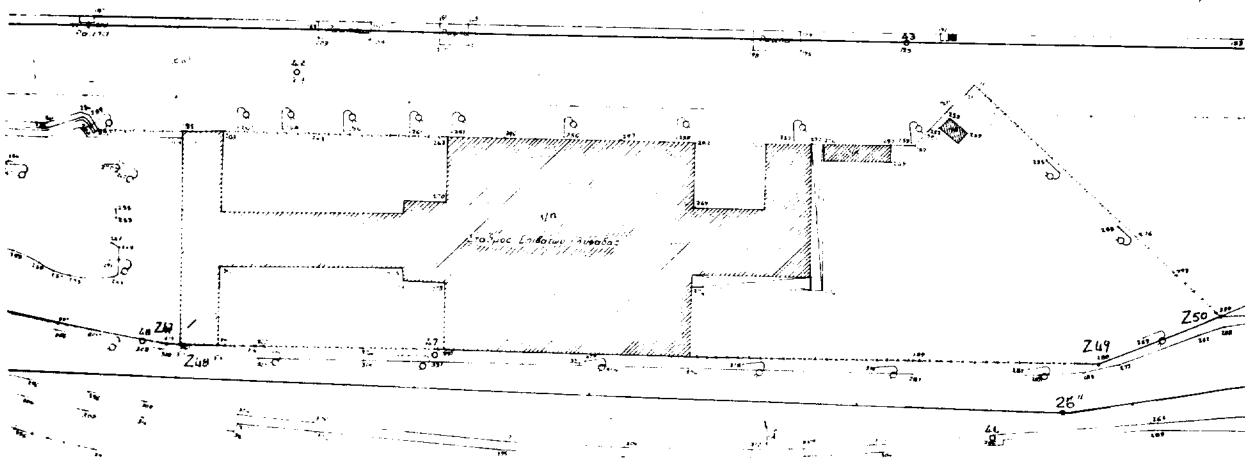


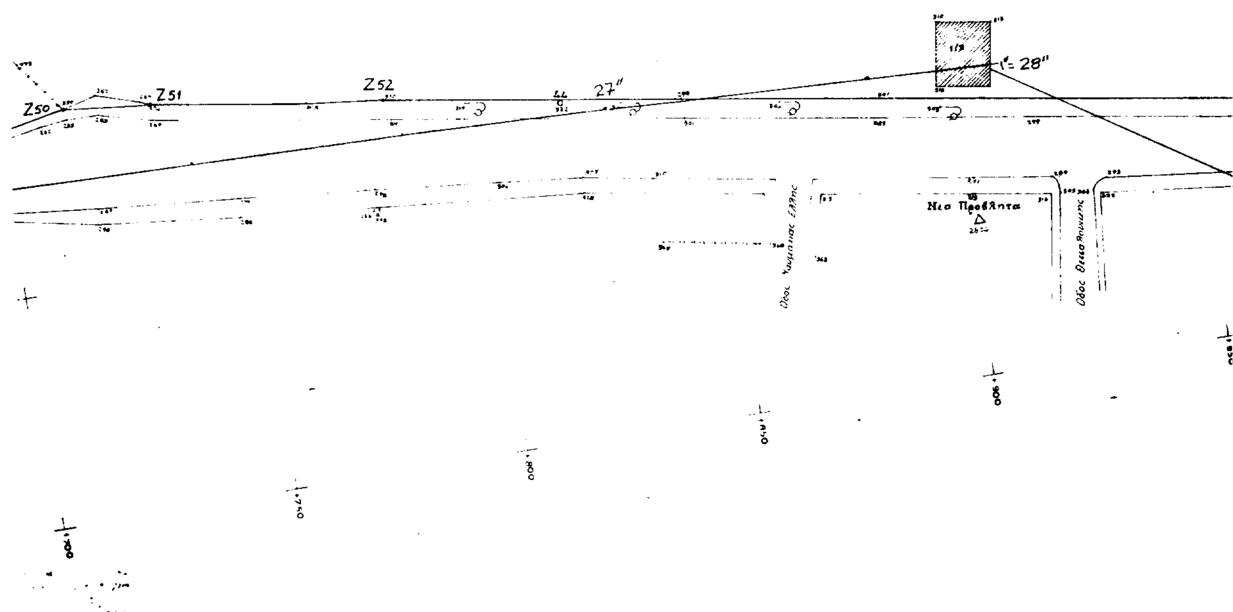


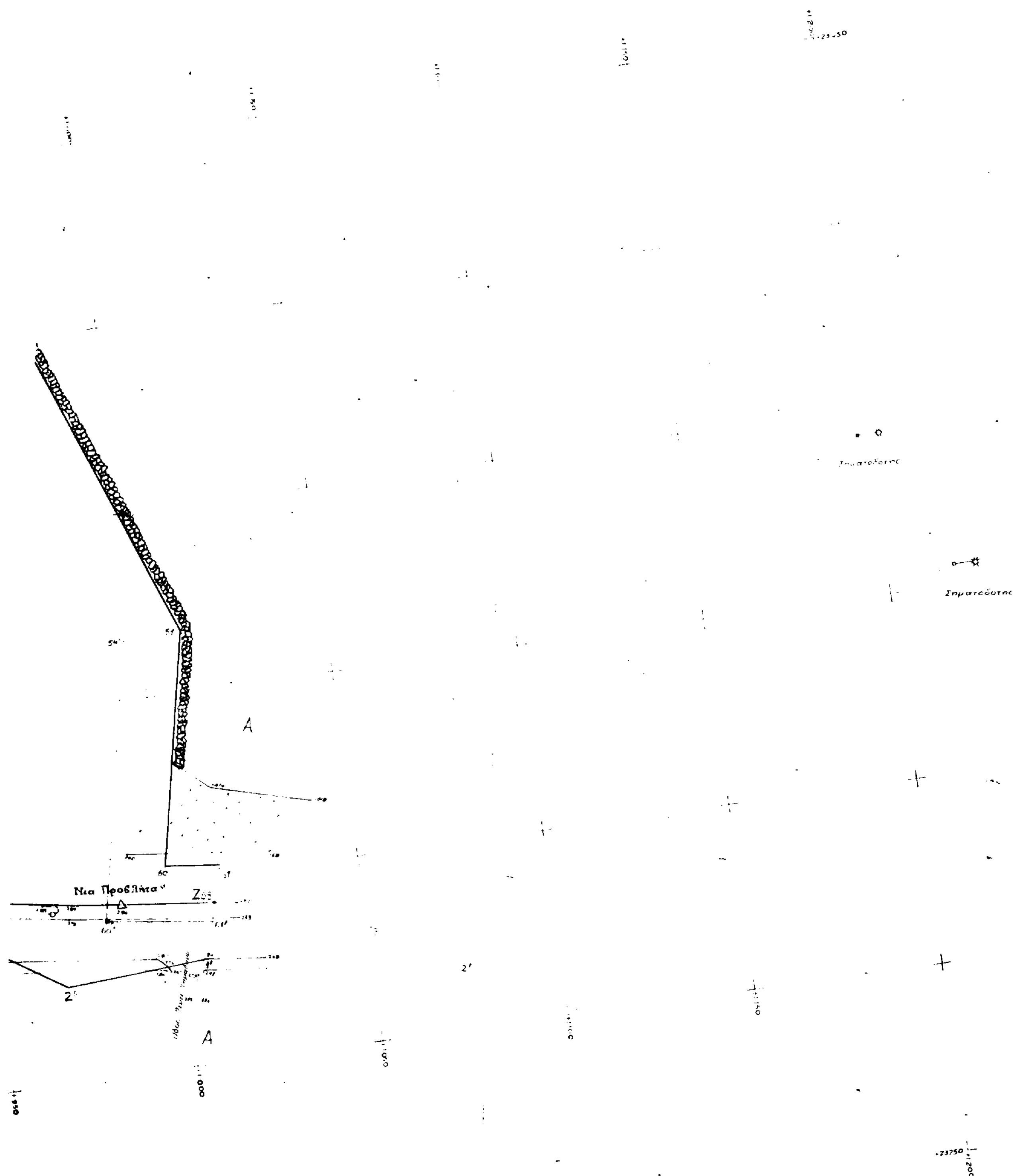


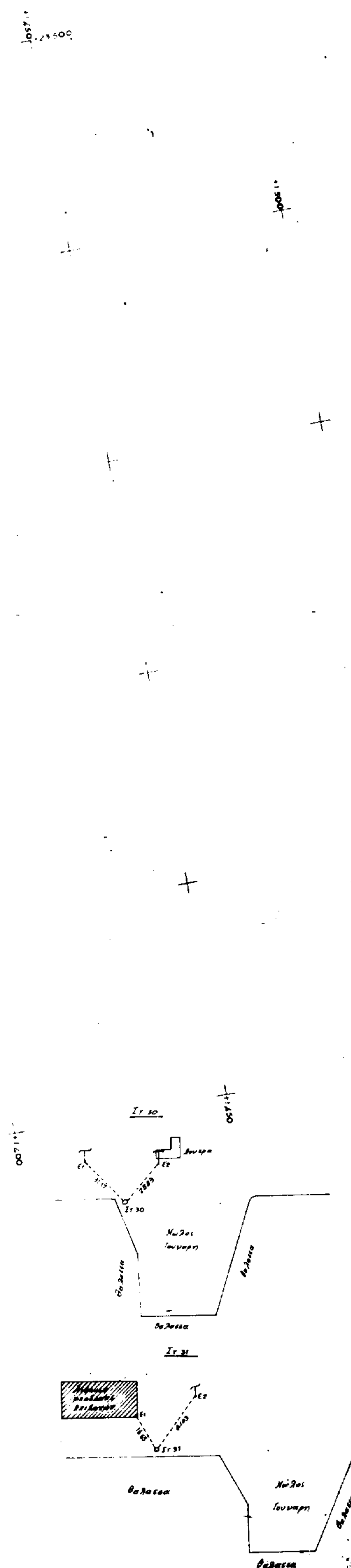

ΠΑΤΡΩΝ
Ζ45
Ζ46

ΛΙΜΗΝ ΠΑΤΡΩΝ

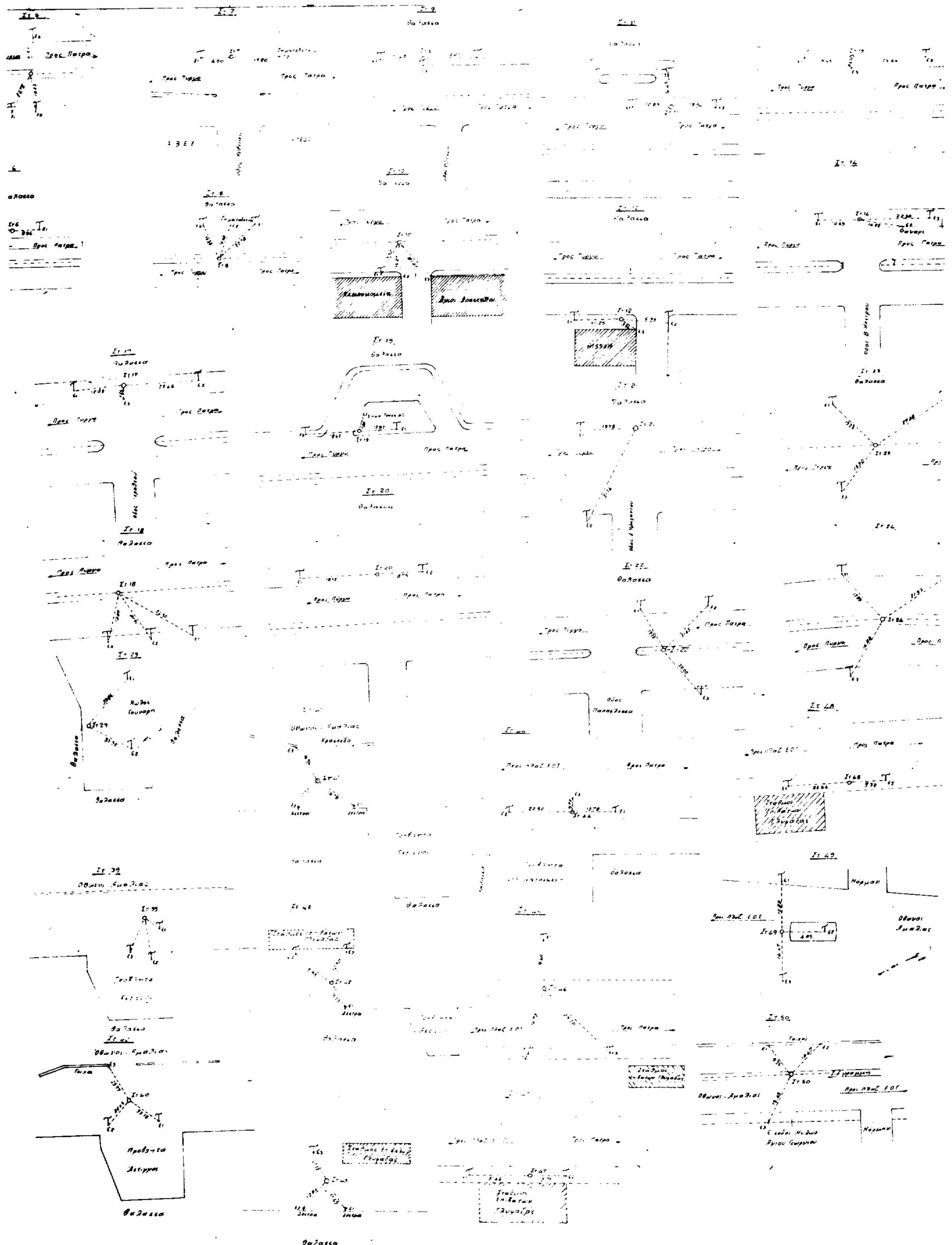


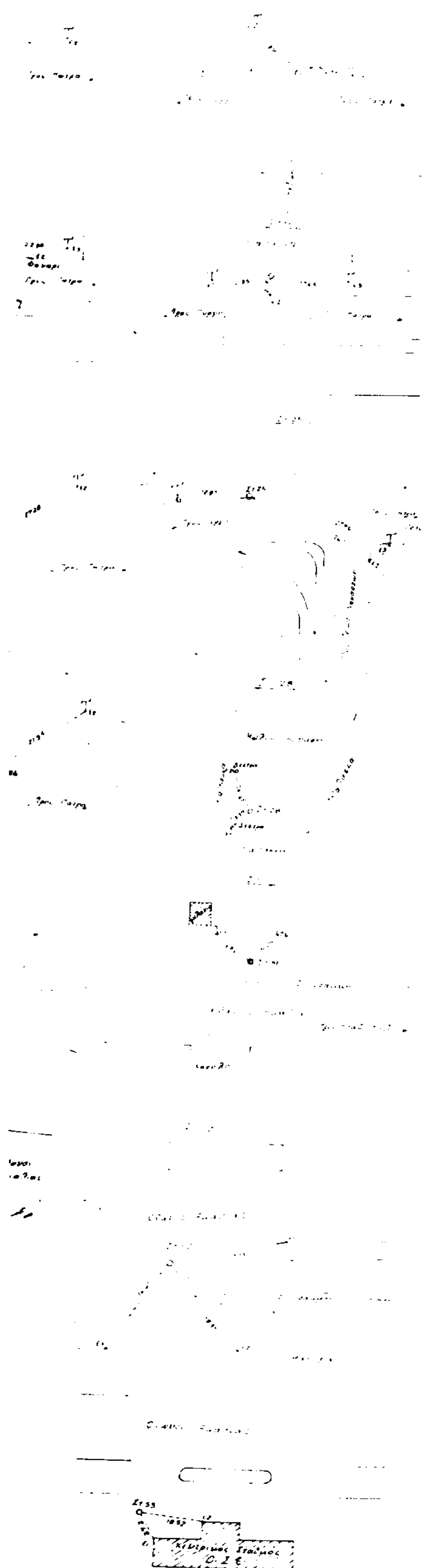

Z50
Z51
Z52
27''
1''= 28''
Νέα Προβλήτα

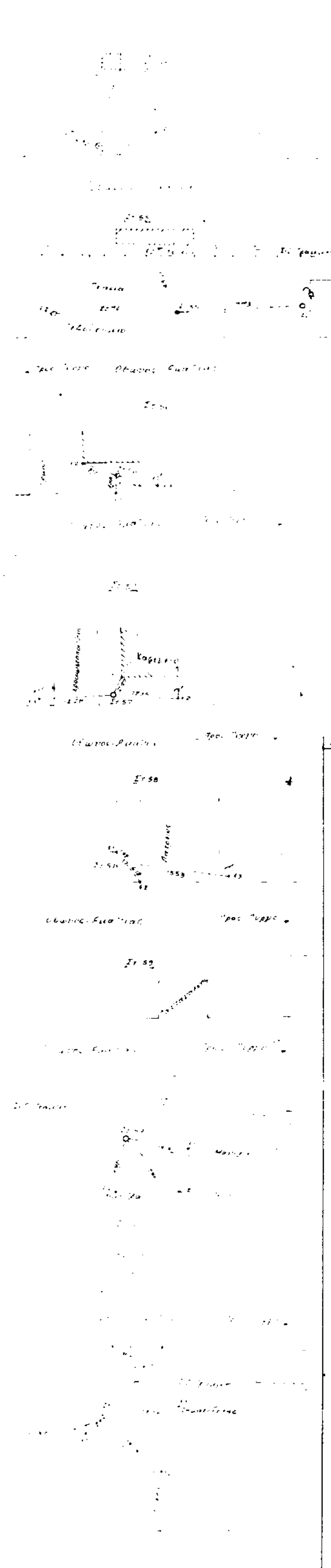

Νέα Προβλήτα
A
A

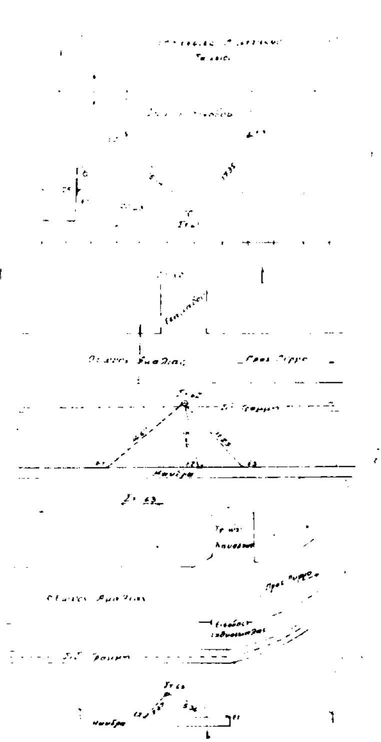



Φαρος
+23600
+23650
+23700
+23750









Συντεταγμένες των κορυφών της γραμμής του αιγιαλού

Σημείο	x	ψ
1	22020,6	- 3211,5
2	22055,7	- 3164,6
3	22068,0	- 3133,5
4	22090,7	- 3034,4
5	22136,0	- 2888,5
6	22170,7	- 2838,4
7	22191,6	- 2779,4
8	22203,4	- 2740,5
9	22220,0	- 2688,4
10	22240,1	- 2632,2
11	22247,6	- 2588,2
12	22259,9	- 2482,4
13	22282,6	- 2422,7
14	22299,0	- 2306,0
15	22317,6	- 2231,4
16	22334,2	- 2190,0
17	22231,2	- 2096,0
18	22275,6	- 2005,0
19	22396,8	- 1832,7
20	22451,2	- 1563,2
21	22460,0	- 1446,0
22	22453,5	- 1308,5
23	22461,0	- 1280,0
24	22503,0	- 1226,0
25	22501,8	- 1167,5
26	22509,7	- 1098,0
27	22507,3	- 1032,5
28	22568,4	- 879,5
29	22525,1	- 758,3
30	22528,5	- 696,9
31	22546,2	- 676,0
32	22563,7	- 651,6
33	22546,5	- 613,9
34	22575,8	- 582,2
37	22779,3	- 580,0
40	22780,7	- 302,7
44	23092,9	- 8,0
45	23094,3	+ 12,9
46	23106,9	+ 30,7
47	23123,0	+ 41,6
48	23143,0	+ 42,3
59	23588,3	+ 1011,3

Παρατήρηση:
Οι κορυφές 35, 36, 38, 39, 41, 42, 43, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, [illegible] 57 και 58 είναι τα [illegible] τομής των γραμμών αιγιαλού οι οποίες είναι παράλληλες με τα κρηπιδώματα σε απόσταση 2 m από αυτά.

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ